

**EXAMENES TIPO TEST RESUELTOS: PER PATRÓN DE EMBARCACIONES
DE RECREO FECHA: 6 DE MAYO DE 2008**

1.- En un barco con una sola hélice, sin viento, la ciaboga se hará mejor..

- A.- Con hélice dextrógira, hacia babor.
- B.- Con hélice levógira, hacia babor.
- C.- Hacia la misma banda de giro de la hélice cuando da atrás.
- D.- Indistintamente.

2.- Una embarcación obedece mejor al timón si...:

- A.- Lleva poca arrancada.
- B.- **Lleva velocidad.**
- C.- Da marcha atrás suavemente.
- D.- Se encuentra parada.

3.- Si un buque que vá en marcha avante da atrás y mete el timón a Er. , sucederá que.....

- A.- El buque seguirá avante y caerá a Er. , se parará y cuando empiece a ir atrás comenzará a caer la proa a Br.
- B.- El buque se parará y comenzará a caer a Br.
- C.- El buque seguirá avante y caerá a Br.
- D.- El buque irá atrás enseguida y caerá a Er.

4.- Si con viento fresco hemos de abarloarnos a una embarcación que está fondeada, la maniobra será:

- A.- Acercarnos con el viento por la proa.
- B.- Acercarnos por la banda de barlovento de la embarcación fondeada.
- C.- **Acercarnos por la banda de sotavento de la embarcación fondeada.**
- D.- Acercarnos con el viento por la popa.

5.- Si queremos que un buque atracado se desplace hacia proa, usaremos....:

- A.- Un largo de popa y un spring de proa.
- B.- **Un largo de proa y un spring de popa.**
- C.- Un través de proa y un spring de popa.
- D.- Un spring de proa y un largo de popa.

6.- ¿Qué ventaja tiene el fondear con las dos anclas abiertas de 90º a 120º (a barbas de gato)?

- A.- Cada ancla soportará la mitad del esfuerzo que si se fondeara solamente con una.
- B.- Cada ancla soportará el doble del esfuerzo que si se fondeara solamente con una.
- C.- Aumenta el área de borneo.
- D.- **Disminuye el área de borneo.**

7.- La presión atmosférica media a nivel del mar, vale...

- A.- 1.000 m.m.
- B.- 745 m.m.

- C.- 750 m.m.
- D.- 760 m.m.

8.- Una mar referida a la escala Douglas como de grado 6 equivale a:

- A.- Marejada.
- B.- **Muy Gruesa.**
- C.- Rizada.
- D.- Marejadilla.

9.- La línea que une los puntos de misma dirección del viento se llama:

- A.- Isóbara
- B.- **Isógora**
- C.- Isobática
- D.- Línea de fuerzas

10.- El virazón es un viento que tiene su origen a causa de que:

- A.- **Durante el día la tierra se calienta más pronto que el mar.**
- B.- Durante el día el mar se calienta más pronto que la tierra.
- C.- Durante la noche la tierra se enfriá más pronto que el mar.
- D.- Durante la noche el mar se enfriá más pronto que la tierra.

11.- En caso de estar en puertos, radas, bahías, queda prohibido salvo que se trata de una emergencia....

- A.- Realizar cualquier comunicación por ondas radioeléctricas.
- B.- Utilizar el VHF
- C.- **Utilizar las ondas medias y cortas.**
- D.- Utilizar el canal 09 y 16 del VHF.

12.- Los períodos de silencio en el canal 16 de VHF son:

- A.- Cada hora del minuto 15 al 18 y del 45 al 48.
- B.- **Cada hora en punto al minuto 3 y del 30 al 33.**
- C.- Cada dos horas del minuto 15 al 18 y del 45 al 48.
- D.- Cuando el patrón lo considere oportuno solamente.

13.- Si queremos llamar a un club náutico, lo haremos en

- A.- 2.182 KHz
- B.- 2.272 KHz.
- C.- Canal 16.
- D.- **Canal 09.**

14.- El intervalo para repetir una llamada a una estación costera por el Canal 16 VHF, es de:

- A.- **2 minutos aproximadamente**
- B.- 5 minutos aproximadamente
- C.- 15 minutos aproximadamente
- D.- Se puede llamar insistentemente

15.- ¿Cómo se considera, a efectos del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), un buque de recreo que navega a vela y a motor?

- A.- De capacidad de maniobra restringida.
- B.- Restringido por su vela.
- C.- De vela.
- D.- De propulsión mecánica.**

16.- ¿Qué deberá evitarse siempre que sea posible, en un paso o canal angosto?

- A.- Fondear.**
- B.- Cambiar el rumbo.
- C.- Adelantar.
- D.- Variar la velocidad.

17.- Si un velero recibiendo el viento por babor, avista a otro velero por barlovento con riesgo de abordaje, y no puede determinar con certeza si el otro recibe el viento por babor o estribor, hará:

- A.- Seguir a rumbo vigilante.
- B.- Virar en redondo.
- C.- Apartarse de la derrota del otro.**
- D.- Ponerse proa el viento.

18.- En el caso de haber dudas acerca de si la situación que se está produciendo es o no un alcance, se deberá...:

- A.- Actuar como si de tal situación se tratara.**
- B.- Preguntar previamente la situación e intención de la otra embarcación vía VHF.
- C.- Caer a estribor, alejándose de la otra embarcación para evitar un posible riesgo de abordaje.
- D.- Mirar en el radar la posición relativa de ambos buques y resolver la dura.

19.- Con niebla espesa, oímos dos pitadas largas, repetidas de vez en cuando. ¿Cuál es su significado?

- A.- Buque que está restringido por su calado navegando.
- B.- Buque sin gobierno parado.
- C.- Buque de propulsión mecánica navegando.
- D.- Buque de propulsión mecánica parado.**

20.- ¿Cuántos destellos por minuto como mínimo producirá una luz centelleante?

- A.- 25
- B.- 60
- C.- 90
- D.- 120**

21.- La luz blanca proyectada en un arco de 135º, visible por la popa hasta 67,5º

contados a partir de la popa hacia cada una de las bandas del buque

- A.- Luz de tope de popa.
- B.- Luz de costado.
- C.- Luz de remolque.

D.- Luz de alcance.

22.- Un pesquero no de arrastre, que tenga el arte extendido horizontalmente a más de 150 m. mostrará las siguientes marcas:

- A.- Dos conos opuestos por el vértice, y en la dirección del arte, un cono con el vértice hacia arriba
- B.- Dos conos opuestos por el vértice, y en la dirección del arte, un cono con el vértice hacia abajo
- C.- Un bicono y en la dirección del arte, otro bicono
- D.- Dos conos opuestos por el vértice y en la dirección del arte, una esfera

23.- Los buques con su capacidad de maniobra restringida llevarán de día:

- A.- Dos bolas negras en línea vertical
- B.- Dos señales bicónicas en línea vertical
- C.- En línea vertical, una bola negra, una marca bicónica, una bola negra
- D.- Tres bolas negras en línea vertical

24.- ¿Qué tipo de barco puede llevar combinadas las dos luces de costado en un solo farol que esté en el eje longitudinal?

- A.- Cualquier buque de eslora inferior a 20 m.
- B.- Los dedicados a la pesca.
- C.- Los que naveguen a vela y sin motor.
- D.- Los que estén fondeados o varados.

25.- Un barco de eslora inferior a 7 m. y velocidad máxima 7', será suficiente que enseñe la/s siguiente/s luces

- A.- Una luz roja todo horizonte.
- B.- Una linterna con intermitencia.
- C.- Una luz blanca todo horizonte.
- D.- Las luces de los costados.

26.- Si queremos indicar a un buque que se aproxima que vamos a caer a babor, emitiremos...

- A.- Una pitada corta.
- B.- Dos pitadas cortas.
- C.- Una pitada larga y una corta.
- D.- Dos pitadas largas.

27.- ¿Como será la señal acústica de un buque a vela en tiempo de visibilidad reducida?

- A.- 3 pitadas consecutivas, una larga y dos cortas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- B.- 2 pitadas cortas consecutivas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- C.- 3 pitadas consecutivas, dos largas y una corta, a intervalos que no excedan de 2 minutos.

D.- 3 pitadas largas consecutivas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.

28.- ¿Cómo indicaremos a otro buque que se encuentra a la vista que vamos a caer a estribor?

- A.- Con dos pitadas cortas.
- B.- Con una pitada larga y otra corta.
- C.- Con una pitada corta.**
- D.- Con dos pitadas largas y una corta.

29.- Las 'pitadas cortas' deben tener una duración aproximada de...

- A.- 1 seg.**
- B.- 3 seg.
- C.- 15 seg.
- D.- Medio minuto.

30.- En el caso de ver una luz blanca isofase de ocultaciones que emite 1 destello largo cada 10 seg. o la señal morse 'Alfa', podrá tratarse de...

- A.- Una marca especial.
- B.- Una marca de peligro aislado.
- C.- Una marca cardinal Norte.
- D.- Una marca de aguas navegables.**

31.- ¿Qué nos indican las marcas laterales rojas y verdes?

- A.- Las zonas especiales para la navegación de recreo.
- B.- Las zonas especiales para el baño.
- C.- Los lugares alrededor de los cuales se puede navegar.
- D.- Los lados de los canales de navegación.**

32.- La marca de tope que caracteriza a la baliza de aguas navegables consiste en...

- A.- Una esfera roja.**
- B.- Dos esferas rojas.
- C.- Dos esferas negras.
- D.- No lleva marca de tope.

33.- ¿Cuál será el sentido de balizamiento en general?

- A.- El que sigue el navegante que procede de alta mar al dirigirse a un puerto, río o vía navegable.**
- B.- El que sigue el navegante que procediendo de un puerto, río o vía navegable se dirige a alta mar.
- C.- No hay ninguna norma establecida, de forma que en función del país de que se trate tendrá unas reglas u otras.
- D.- Las marcas rojas deberán estar siempre a babor y las verdes a estribor.

34.- En los tramos de costa que no estén balizados, no se puede navegar a menos de...

- A.- 200 m. de la playa.**

- B.- 200 m. de la costa.
- C.- 500 m. de la playa.
- D.- 500 m. de la costa.

35.- Entre los certificados que deben llevar las embarcaciones de recreo, unos caducan y otros no. ¿Cuál no?

- A.- Arqueo
- B.- Seguridad
- C.- Material náutico
- D.- Radiotelefonía

36.- Los motores fueraborda se refrigeran...

- A.- Mediante una mezcla de aire y aceite en circuito abierto.
- B.- Mediante agua dulce en circuito cerrado.
- C.- Mediante agua salada o dulce en circuito abierto.
- D.- Mediante agua salada en circuito cerrado.

37.- ¿Qué nombre recibe el volumen del cilindro estando el pistón en el P.M.B?

- A.- Cilindrada.
- B.- Volumen total.
- C.- Cámara de combustión.
- D.- Volumen del espacio neutro.

38.-¿Cuántos grados gira el cigüeñal de un MD de 4T en una carrera del pistón?

- A.- 45º
- B.- 90º
- C.- 180º
- D.- 360º

39.- ¿Qué es un rezón?

- A.- Un ancla mediana.
- B.- Un anclote de tres uñas
- C.- Un ancla pequeña de cuatro uñas.
- D.- Un ancla de 2 toneladas que se lleva a proa de los buques.

40.- ¿Qué debemos tener en cuenta al sacar el buque del agua con una grúa?

- A.- La manga.
- B.- El arqueo.
- C.- El tonelaje de registro neto.
- D.- El desplazamiento.

41.- ¿Cuál es la causa de la cavitación de la hélice?

- A.- Exceso de velocidad del buque.
- B.- Exceso de paso de la hélice.
- C.- Exceso de velocidad de giro de la hélice.
- D.- Exceso de diámetro de la hélice.

42.- ¿Qué es el escoben?

- A.- El orificio del eje de la hélice.
- B.- El orificio del imbornal.
- C.- **El orificio por donde pasa la cadena del ancla.**
- D.- El orificio de salida del agua de achiique.

43.- ¿Qué son los mamparos?

- A.- Escotillas para ventilar la sala de máquinas.
- B.- **Tabiques que dividen al buque en compartimentos.**
- C.- Piezas curcas que salen de la quilla y dan forma al barco.
- D.- Barras que sujetan los pasamanos.

44.- ¿Qué es lascar un cabo?

- A.- **Aflojar el cabo cuando está tenso.**
- B.- Amarrear el cabo al muelle.
- C.- Lanzar el cabo desde la embarcación.
- D.- Dar doble nudo al cabo.

45.- ¿Qué significa desarbolar una embarcación de vela?

- A.- Soltarse la botavara.
- B.- Recoger las drizas.
- C.- **Romper el palo.**
- D.- Arriar las velas.

46.- ¿Cómo trataremos un esguince?

- A.- Con un masaje enérgico.
- B.- **Con inmovilización con vendaje.**
- C.- Con movilización pasiva.
- D.- Con inmovilización activa.

47.- ¿Cuáles son los incendios de clase B?

- A.- **Los producidos por combustibles líquidos.**
- B.- Los producidos por combustibles sólidos.
- C.- Los producidos por equipos eléctricos.
- D.- Los producidos por combustibles gaseosos.

48.- ¿Qué haremos para reducir los riesgos de encallar?

- A.- Gobernar en todo momento.
- B.- Navegar lentamente y poder reaccionar.
- C.- **Hacer frecuentes mediciones de sonda.**
- D.- Navegar con el fueraborda levantado.

49.- ¿Cómo realizaremos un abandono del barco?

- A.- Saltando para caer lejos del barco.
- B.- **Dando un paso adelante, sujetando el chaleco y tapando boca y nariz.**
- C.- Saltando para caer lo más cerca posible del barco.
- D.- Saltando en posición fetal.

50.- ¿Qué haremos ante un caso de caída de hombre al agua?

- A.- Anotar la posición de caída para la búsqueda y rescate.

B.- Parar la máquina y meter el timón a la banda de la caída.

C.- Meter el timón a la banda contraria a la de la caída.

D.- Informar rápidamente a la torre de control más próxima.

51.- ¿Cómo se deberán proteger los tripulantes que estén trabajando en cubierta y con mal tiempo?

A.- Con botas y ropa de aguas.

B.- Con el traje de supervivencia.

C.- Con un arnés de seguridad.

D.- Con un chaquetón con cintas reflectantes.

52.- La estabilidad de una embarcación aumentará.....

A.- Apoyando la embarcación.

B.- Aumentando la altura del centro de gravedad de la embarcación.

C.- Aproando la embarcación.

D.- Bajando el centro de gravedad de la embarcación.

53.- ¿En qué canal se emitirán los mensajes de socorro?

A.- 61

B.- 80

C.- 16

D.- 15

CARTA DE NAVEGACION

El 6 de Mayo de 2008 a hrb=1000 , navegando al Ra=220º Desvío =3+ obtenemos

simultáneamente Demora de aguja del Faro de Pta. Europa Da=310º y Demora de aguja

del Faro de Pta. Almina Da= 190º.

Desde la situación obtenida ponemos nuevo rumbo a pasar a 2 millas del Faro de Isla

Tarifa Desvío =1+. Sopla un viento del Norte que nos abate 4º y hay una corriente de

rumbo Rc= 215º e intensidad horaria Ih= 2 nudos. Navegamos así hasta llegar a la

oposición del Faro de Isla Tarifa y Faro de Pta. Alcazar en cuyo instante observamos

también Demora de aguja del Faro de Pta. Cires Da=124º. A partir de este momento

ponemos un nuevo Rumbo de aguja Ra=250º Desvío= 0 ,afectándonos el mismo viento

anterior, Norte abatimiento 4º y entramos en zona de corriente desconocida.

Navegamos

así durante una hora. Al transcurrir esta hora observamos Demora de aguja del Faro de

Pta. Malabata=143º y distancia del mismo d=7 millas.

La velocidad del buque para todo el ejercicio es de 10 nudos y la declinación magnética se considerará 3 NW.

Las respuestas deberán de corresponderse con la resolución gráfica de la carta.

Se pide:

54.- Situación a Hrb= 1000

- A. $I = 35^{\circ} 27.0'N L = 005^{\circ} 15.2'W$
- B. $I = 35^{\circ} 02.7'N L = 005^{\circ} 15.8'E$
- C. **$I = 36^{\circ} 02.7'N L = 005^{\circ} 14.9'W$**
- D. $I = 35^{\circ} 07.2'N L = 006^{\circ} 15.7'W$

55.- Rumbo de aguja para pasar a 2 millas de I. Tarifa y velocidad efectiva..

- A. $Ra = 269^{\circ}$ Vef=14,5 nudos
- B. $Ra = 269^{\circ}$ Vef= 11,3 nudos**
- C. $Ra = 265^{\circ}$ Vef= 12,3 nudos
- D. $Ra = 263^{\circ}$ Vef= 14,5 nudos

56.- Situación al cortar la oposición I.Tarifa Pta. Alcazar y hora a la que se produce.

- A. $I = 35^{\circ} 51.9'N L = 005^{\circ} 40.2'W$ Hrb=11h15m
- B. $I = 35^{\circ} 58.2'N L = 005^{\circ} 35.8'W$ Hrb=11h33m**
- C. $I = 36^{\circ} 01.8'N L = 005^{\circ} 35.8'W$ Hrb=12h33m
- D. $I = 36^{\circ} 57.0'N L = 005^{\circ} 38.5'W$ Hrb=11h32m

57.- Rumbo e intensidad de la corriente hallada.

- A. $Rc = 286^{\circ}$ Ih= 3 nudos**
- B. $Rc = 104^{\circ}$ Ih= 3 nudos
- C. $Rc = 264^{\circ}$ Ih= 2 nudos
- D. $Rc = 264^{\circ}$ Ih= 3nudos

58.- ¿Cómo puede ser la latitud?

- A. Norte o Este.
- B. Este u Oeste.
- C. Oeste o Sur.
- D. Norte o Sur.**

59.- ¿Qué es una marcación?

- A. El ángulo que forman la visual a un objeto y el norte verdadero.
- B. El ángulo que forman la visual a un objeto y el norte de aguja.
- C. El ángulo que forman la visual a un objeto y la proa de un buque.**
- D. La diferencia entre el norte verdadero y el de aguja.

60.- Si el desvío=2+ y la declinación magnética es 3 NW. ¿Cuál es la corrección total?

- A. 1-.**
- B. 1+.
- C. 5-
- D. 5+.

61.- ¿Para qué se utiliza la corredera?

- A. Como indicador de rumbo de emergencia.
- B. Para indicar la dirección del viento.
- C. Para medir la velocidad del viento.
- D. Para medir la velocidad del buque.**

62.- ¿Qué relación hay entre rumbo (R) demora (D) y marcación (M) si el objeto marcado esta por estribor?

- A. $R=D+M$.
- B. $D=R+M$**
- C. $M=R+D$.
- D. $D=R-M$.

63.- ¿Qué es el Rumbo de superficie?

- A. El Rumbo de aguja corregido con el desvío.
- B. El Rumbo de aguja corregido por la declinación magnética..
- C. El Rumbo verdadero corregido por abatimiento.**
- D. El Rumbo verdadero corregido por deriva.

64.- ¿Dónde se miden las distancias en la carta?

- A. En la escala de longitudes.
- B. En la escala de latitudes.**
- C. Indistintamente en la escala de latitudes y longitudes.
- D. Solo pueden calcularse analíticamente.

**65.- Las características de una luz en la carta son: Fl(2) R 10s 23m 5M
¿qué significa 23 m?:**

- A. 23 millas de alcance.
- B. 23 metros de altura sobre el nivel del mar.**
- C. Destellos cada 23 segundos.
- D. Rumbo de colisión 23 grados.