



www.waypointgijon.com

TITULACIÓN: PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
FECHA: 18 DE MAYO DE 2010

1.- La parte el casco de la embarcación que queda por encima de la línea de flotación recibe el nombre de:

- a) **Obra muerta.**
- b) Amurada.
- c) Reserva de flotabilidad.
- d) Obra viva.

2.- Una pieza de hierro con forma cilíndrica y provista de un reborde en la parte superior para que no se zafen los cabos, que se coloca en los muelles para hacer firme los cabos de amarre de los buques, se denomina:

- a) Bitá.
- b) **Noray.**
- c) Muerto.
- d) Cornamusa.

3.- Los imbornales de las embarcaciones son:

- a) Aberturas practicadas en el forro exterior y en los mamparos laterales de la superestructura para permitir la entrada de luz y aire al interior.
- b) Aberturas practicadas en las cubiertas para permitir el paso de los palos que soportan las velas.
- c) Aberturas practicadas en las cubiertas para dar paso a las mercancías, provisiones y pertrechos.
- d) **Aberturas practicadas en el forro exterior para permitir la salida del agua depositada en la cubierta.**

4.- ¿Cómo se denomina la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa?

- a) **Asiento.**
- b) Alteración.
- c) Calado medio.
- d) Reserva de flotabilidad.

5.- ¿Qué se entiende por “capear el temporal” en una embarcación a motor?

- a) Poner una amura a la mar con la máxima potencia del motor para mantener el rumbo.
- b) Poner una aleta a la mar con la máxima potencia del motor para escapar del temporal.
- c) Poner una amura a la mar con la mínima velocidad que permita el mantenimiento del rumbo.
- d) Poner una aleta a la mar con la mínima velocidad que permita el mantenimiento del rumbo.

6.- En el equipo obligatorio de seguridad para las embarcaciones autorizadas para navegar en la zona 5, ¿están incluidos los aros salvavidas?

- a) Sí, sólo uno, con luz y rabiza de 25 metros de largo.
- b) No, no lo están.
- c) Sí, uno para cada tripulante autorizado.
- d) Sí, dos, uno en la banda de babor y otro en la de estribor.

7.- La maniobra de aproximación para efectuar un remolque debe hacerse:

- a) Con poca arrancada y haciendo que el buque que lance las amarras quede a barlovento del que las recibe.
- b) Con poca arrancada y haciendo que el buque que lance las amarras quede a sotavento del que las recibe.
- c) Ambas embarcaciones, la que lance las amarras y la que las recibe, deben estar a proa a la mar.
- d) Ambas embarcaciones, la que lance las amarras y la que las recibe, deben estar a popa a la mar.

8.- Si vamos al timón y recibimos el aviso de “hombre al agua”, ¿qué debemos hacer?.

- a) Mantener el timón a la vía y dar marcha atrás.
- b) Meter el timón a la banda contraria por la que cayó el náufrago.
- c) Meter el timón a la misma banda por la que cayó el náufrago.
- d) No importa lo que haga con el timón; lo único que debe hacer es parar el motor.

9.- Si queremos obtener el mejor rendimiento de la embarcación y del motor fuera borda, la distribución de los pasajeros a bordo debe ser tal que la embarcación navegue:

- a) Ligeramente a popa.
- b) Ligeramente a proa.
- c) No importa la distribución de los pasajeros.
- d) Con calados iguales a popa y a proa.

10.- Observamos que la velocidad del viento esta comprendida entre 28 y 33 nudos. Según la escala de Beaufort, ¿qué grado de intensidad le corresponde?.

- a) 4.
- b) 6.
- c) 7.
- d) 9.

11.- En las zonas de playa no balizadas se deberá navegar:

- a) A más de 300 metros de la playa.
- a) Dando un resguardo de 10 metros al bañista más alejado de la playa.
- b) No hay limitación
- c) A más de 200 metros de la playa

12.-Orincar un ancla es:

- a) Colocar en la cruz del ancla un cabo y un boyarín
- b) Preparar el ancla para fondear
- c) Giro que da el barco fondeado
- d) Subir el ancla a bordo

13.- En caso de visibilidad reducida por la niebla:

- a) Navegaremos a velocidad reducida y muy atentos a la mar.
- b) Sin mayores precauciones.
- c) Parar y esperar que mejore.
- d) Navegar a la máxima velocidad para salir de la niebla.

14.- Una enfilación es:

- a) La distancia entre dos puntos notables de la costa.
- b) La prolongación de la línea que une dos puntos.
- c) La referencia visual de otra embarcación.
- d) La distancia a otra embarcación.

15.- Cuando hay mala mar, y queremos capear el temporal:

- a) Pondremos proa a la mar con velocidad media atrás.
- b) Pondremos la amura a la mar con poca velocidad avante.
- c) Pondremos popa a la mar con velocidad moderada.
- d) No variaremos el rumbo y moderaremos la velocidad.

16.- Al acercarnos a un bajo.

- a) La profundidad se mantiene.
- b) La profundidad aumenta.
- c) La profundidad decrece.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

17.- Antes de la puesta en marcha del motor comprobaremos:

- a) Temperatura de agua salada
- b) Presión de aceite y presión de agua dulce
- c) Nivel de agua dulce, aceite y combustible
- d) Estado de la mar

18.- Si tenemos 2 baterías de 24 V y 50 A al acoplarlas en paralelo tenemos:

- a) 12 V y 50 A
- b) 24 V y 100 A
- c) 24 V y 50 A
- d) 12 V y 100 A

19.- Disponemos de una embarcación con un motor de 100 CV que consume 180 gr/cv/hora. ¿Cuántos litros de combustible necesitaremos para navegar 20 horas sabiendo que la densidad del combustible es de 0.80 Kg/litro?

- a) 100 litros
- b) 200 litros
- c) 450 litros
- d) 500 litros

20.- Si en el panel de instrumentos vemos baja presión de aceite. Debemos:

- a) Aumentar las r.p.m
- b) Echarle agua
- c) Parar el motor
- d) Seguir hasta el próximo puerto

21.- Las reglas relativas a luces deberán cumplirse:

- a) Desde las 8 de la tarde a 8 de la mañana.
- b) Durante las 24 horas del día.
- c) Por la noche solamente.
- d) Desde la puesta de sol hasta la salida y siempre que sea necesario.

22.- El sector de luz de tope ¿de cuántos grados es?

- a) 225°
- b) 145°
- c) 135°
- d) 360°

23.- La marca de fondeo es:

- a) Una bola negra.
- b) Un cuadrado negro.
- c) Un rombo negro.
- d) Una bola blanca.

24.- Se considera buque que alcanza:

- a) El que navega a más velocidad.
- b) **El que se aproxima a otro buque viniendo de una marcación mayor de 112,5 grados por cualquiera de las bandas.**
- c) El que se aproxima a otro, con riesgo de abordaje, sea cual sea su marcación.
- d) El buque que tenga mayor tamaño, si a la vez navega a más velocidad.

25.- Vemos un buque que nos muestra tres luces rojas, significaría:

- a) Un buque pesquero visto por babor.
- b) **Un buque sin gobierno.**
- c) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- d) Un buque de práctico.

26.- Se entiende por “buque dedicado a la pesca”:

- a) Un buque pesquero que navega hacia un caladero.
- b) **Todo buque que esté pescando con redes, aparejos o líneas de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.**
- c) Todo buque pesquero aunque no esté faenando.
- d) Todo pesquero una vez que tiene pescado en sus bodegas.

27.- En un canal angosto, un buque de vela navega en las proximidades de un buque de propulsión mecánica de grandes dimensiones ¿quién tendrá preferencia?

- a) Los veleros tienen preferencia sobre los buques de propulsión mecánica.
- b) Los buques de propulsión mecánica tienen preferencia sobre los veleros.
- c) El velero tendrá preferencia si se encuentra a sotavento del buque.
- d) **El velero no estorbará el tránsito del otro buque.**

28.- Vemos por nuestro costado de estribor la banda de babor de otro buque. ¿Cómo actuaremos?

- a) Seguimos a rumbo y mantendremos nuestra velocidad.
- b) Caemos claramente a babor.
- c) **Nos apartamos claramente de la derrota del otro buque.**
- d) Aumentamos la velocidad para pasarle por su proa.

29.- Observamos de día un buque con tres marcas en línea vertical siendo la central bicónica y las otras dos son bolas, ¿qué entendemos?

- a) Se trata de un draga-minas trabajando.
- b) Nos indica que tiene artes de arrastre extendidas más de 150 metros.
- c) **Es un buque con capacidad de maniobra restringida.**
- d) Embarcación tendiendo cable submarino.

30.- En situación de visibilidad reducida, en nuestras proximidades escuchamos una pitada larga cada dos minutos

- a) Indica un buque faenando
- b) Hay un barco en situación de hundimiento
- c) Nos advierte de un buque sin gobierno
- d) **Se trata de un buque con arrancada**

31.- Las marcas cardinales indican:

- a) **Las zonas por donde están las aguas navegables**
- b) Que debemos dejarlas siempre por estribor
- c) Que se pueden dejar por ambas bandas indistintamente
- d) Que hay que dejarles un resguardo de media milla.

32.-Navegando en la región de balizamiento A, vemos por la proa una boya en forma de castillete de color rojo, y de marca de topo un cilindro también rojo, indica:

- a) No podemos pasar.
- b) **Debemos dejarla por babor.**
- c) Podemos pasar por ambas bandas.
- d) Indica un peligro aislado

33.- Al acercarnos a un puerto en el Cantábrico, encontramos una boya en forma de castillete de color amarillo sobre negro, y dos conos negros con el vértice hacia abajo, significa:

- a) Que son aguas seguras, por lo que se puede pasar sin problemas de calado.
- b) **Que se debe de pasar por el Sur de la boya.**
- c) Que se debe de pasar por el Norte de la boya.
- d) Que es un lugar para vertido de residuos.

34.- Navegando en zona A de balizamiento, en canal balizado, viniendo de la mar, vemos una boya cónica de color verde con una franja roja, significa:

- a) **Que el canal principal está a babor.**
- b) Que el canal principal está a estribor.
- c) Que ambos canales son iguales.
- d) Que marca un peligro aislado.

35.- El título de Patrón para Navegación Básica faculta para el gobierno de embarcaciones de recreo:

- a) A vela de hasta 10 metros de eslora.
- b) Hasta 8 metros de eslora si son a vela o hasta 6 metros a motor, y hasta 6 millas de la costa.
- c) De hasta 10 nudos de velocidad.
- d) **A vela hasta 8 metros de eslora y hasta 7,5 a motor.**

36.- Una embarcación de recreo, para acercarse a una playa no balizada, lo hará:

- a) Acercándose a poca velocidad y paralela a la costa, para que puedan verla los bañistas.
- b) Acercándose a poca velocidad y por el centro de la playa.
- c) Acercándose perpendicular a la playa, a ser posible por los extremos, y a menos de tres nudos
- d) No se necesita ninguna precaución especial.

37.- Una embarcación deportiva navegando en la zona 5, para poder comunicarse deberá llevar:

- a) Un VHF fijo con sistema de llamada selectiva digital (LSD)
- b) Un VHF portátil con DSC.
- c) Nada
- d) Un teléfono móvil.

38.- La licencia de estación barco es un documento que:

a) Autoriza cualquier equipo de comunicaciones que cumpla los requisitos mínimos.

- b) Solo autoriza el equipo para el que fue expedido.
- c) Autoriza cualquier equipo, siempre que sea de la misma marca y emita con la misma frecuencia.
- d) Autoriza cualquier equipo que emita, como mínimo, en las frecuencias obligatorias.

39.- Los equipos con sistema de llamada selectiva digital, utilizan para sus comunicaciones:

- a) Canal 16 y 9
- b) Canal 14 y 9
- c) Canal 70
- d) El canal que esté libre en ese momento.

40.- La instalación de un equipo de comunicaciones en un barco debe ser autorizado por:

- a) La Direc. General de Pesca.
- b) La Autoridad Portuaria.
- c) La Capitanía Marítima
- d) Solo es necesario que el instalador esté autorizado.