

EXAMENES CAPITÁN DE YATE METEOROLOGÍA Y OCEANOGRAFIA 23 DE ENERO DE 2009

1º Punto de rocío: Su importancia en meteorología

2º Vientos: Sistemas generales de vientos en el Atlántico Norte

3º Borrascas extratropicales: Formación, desarrollo y desaparición de las mismas

4º Corriente del Golfo: Trayectoria e influencia en las costas españolas

5º Precauciones al navegar en zona de hielos

6º Ciclón tropical: Trayectoria (TT) NW; velocidad 20 millas/h; mínimo isobarico (Vórtice) 960 mb.

El día 23 de Enero de 2009 navegando 100 millas al N de la Española (Santo Domingo) en el área de influencia del ciclón tropical X, se encuentran los yates A y B de propulsión mecánica de 30 y 40 m de eslora respectivamente y el C propulsado a vela de 50 m de eslora, en las posiciones indicadas con respecto al vórtice del huracán

Se pide:

Determinar:

a) ¿Cómo les rolará el viento a los buques A, B y C?

b) Posiciones que ocupan los buques (semicírculos) con respecto al vórtice

c) Maniobra que deberan realizar los buques A y B

d) Maniobra que deberá realizar el buque C

e) Variaciones meteorológicas (Tendencia barométrica, dirección y fuerza del viento, dirección de la mar, chubascos) que observaran los buques A, B y C

f) Medidas a tomar por los Capitanes de los buques para determinar una posible variación de la trayectoria.

