



www.waypointgijon.com

“las soluciones están al final”

TITULACIÓN: PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

CONVOCATORIA: ENERO 2011

1.- Si un buque pasa de navegar de un río al mar, aumentará su.....

- a. Desplazamiento.
- b. Calado.
- c. Arqueo.
- d. Francobordo.

2.- El orificio donde la mecha del timón atraviesa el casco se llama.....

- a. Codaste.
- b. Limera.
- c. Trancanil.
- d. Imbornal.

3.- La parte curva que forma un cabo se conoce como.....

- a. Firme.
- b. Seno.
- c. Chicote.
- d. Boza.

4.- Si el calado de proa es menor que el de popa, la embarcación estará.....

- a. Apopada.
- b. Adrizante.
- c. Aproada.
- d. Con arrufo.

5.- Cuando la pala está a ambos lados del eje, el timón será.....

- a. Simple.
- b. Ordinario.
- c. Compensado.
- d. Diametral.

6.- La hélice que presenta el mismo paso en todos sus puntos será.....

- a. Levógira.
- b. Variable.
- c. Plegable.
- d. Fija.

7.- Para romper el sincronismo transversal debemos cambiar:

- a. La velocidad de la embarcación.
- b. El asiento.
- c. El rumbo de la embarcación.
- d. La distribución de la carga.

8.- Los manguerotes deben ir orientados hacia:

- a. El norte
- b. Barlovento.
- c. Sotavento o barlovento según el tipo de buque.
- d. Sotavento.

9.- Es especialmente peligroso tener una costa a sotavento en un temporal pues este nos...

- a. llevara hacia la costa.
- b. nos empujara hacia alta mar.
- c. dejara sin comunicaciones de radio.
- d. dejara a la deriva.

10.- Un reflector de radar es un elemento que:

- a. Indica la profundidad del mar.
- b. Indica la dirección a seguir en caso de mala visibilidad.
- c. Facilita la visualización de la embarcación en el radar de otros buques.
- d. Nos sirve para mantener el rumbo.

11.- Los chalecos salvavidas inflables serán revisados en una Estación de servicio autorizada.

- a. Anualmente.
- b. Bianualmente.
- c. Semestralmente.
- d. Trimestralmente.

12.- En el caso de que un tripulante sufra una contusión en la cabeza deberemos:

- a. Vigilar posibles pérdidas de conocimiento y vómitos.
- b. Alimentarle solo con líquidos durante 24 horas.
- c. Inmovilizarle.
- d. Alimentarle solo con líquidos durante 12 horas.

13.- Si se produce una situación de hombre al agua debemos:

- a. Dar todo el timón a la banda contraria a la que haya caído para evitar la hélice.
- b. Poner el timón a la vía.
- c. Dar todo el timón a la banda contraria a la que haya caído y disminuir máquina.
- d. Dar todo el timón a la banda que haya caído para evitar la hélice.

14.- En caso de tener que dar remolque, la longitud del cabo será ...

- a. Menor conforme el estado del mar este peor.
- b. Mayor conforme el estado del mar este peor.
- c. Independiente del estado de la mar.
- d. De aproximadamente 10 metros.

15.- Para la prevención de incendios y explosiones, las tomas de combustible deben estar:

- a. Protegidas con mantas ignífugas.
- b. Cerradas herméticamente, aún estando en uso.
- c. Ventiladas.
- d. Cerradas herméticamente cuando no están en uso.

16.- Los fuegos de clase "D" deben apagarse con:

- a. Espuma.
- b. Espuma y agua a la vez.
- c. CO₂.
- d. Polvo especial (D).

17.- Si se avería la bomba de refrigeración del motor o su circuito debemos

- a. Reducir la velocidad del motor un 60%.
- b. Parar el motor.
- c. Parar y arrancar el motor en intervalos entre 8 y 16 minutos.
- d. Reducir la velocidad del motor un 10%.

CARTA

A Hrb: 0600 y navegando al Rumbo de aguja $R_a=285^\circ$ observamos Demora de Aguja del Faro de Isla Tarifa $D_a=100^\circ$ y distancia a dicho faro $d=3$ millas. La corrección total para este rumbo es $CT=+4$. Una vez situados seguimos navegando al mismo Rumbo de aguja con una Velocidad de máquinas de $V_b=12$ nudos. Sopla un viento del SW que nos abate 5° y además nos afecta una corriente de Rumbo $R_c=154^\circ$ e intensidad horaria $I_h=4$ nudos. Después de calcular nuestro Rumbo y velocidad efectiva, seguimos navegando igual hasta Hrb: 0830 (Sin variar el Rumbo de aguja, el viento ni la corriente).
NOTA: Las respuestas elegidas deben corresponderse con la resolución gráfica del ejercicio en la carta.

Se pide:

18.- Situación a Hrb: 0600.

- a. $l = 35^{\circ} 59,4' N$ $L = 006^{\circ} 32,6' W$
- b. $l = 35^{\circ} 59,4' N$ $L = 005^{\circ} 32,6' W$
- c. $l = 36^{\circ} 00,8' N$ $L = 005^{\circ} 40,2' W$
- d. $l = 35^{\circ} 56,5' N$ $L = 005^{\circ} 30,0' W$

19.- Situación a Hrb: 0700.

- a. $l = 36^{\circ} 02,2' N$ $L = 005^{\circ} 51,4' W$
- b. $l = 36^{\circ} 09,4' N$ $L = 005^{\circ} 55,3' W$
- c. $l = 36^{\circ} 00,0' N$ $L = 005^{\circ} 45,4' W$
- d. $l = 35^{\circ} 52,5' N$ $L = 006^{\circ} 01,0' W$

20.- Rumbo efectivo y Velocidad efectiva entre Hrb: 0600 y Hrb: 0700

- a. Ref= 294° Vef= 12 nudos
- b. Ref= 284° Vef= 12 nudos
- c. Ref= 284° Vef= 9,3 nudos
- d. Ref= 278° Vef= 9,2 nudos

21.- Situación a Hrb: 0830.

- a. $l = 36^{\circ} 04,1' N$ $L = 006^{\circ} 08,2' W$
- b. $l = 36^{\circ} 09,2' N$ $L = 005^{\circ} 08,4' W$
- c. $l = 36^{\circ} 00,0' N$ $L = 006^{\circ} 15,4' W$
- d. $l = 36^{\circ} 10,2' N$ $L = 006^{\circ} 14,9' E$

22.- El magnetismo terrestre...

- a. Siempre es constante en todos los lugares.
- b. Puede variar, y esta variación se llama "declinación magnética".
- c. Puede variar, y esta variación se llama "Veril del lugar".
- d. Puede variar, y esta variación se llama "Intensidad".

23.- Pasar a Rumbo circular el siguiente Rumbo cuadrantal: NNW

- a. $222,5^{\circ}$
- b. $022,5^{\circ}$
- c. $337,5^{\circ}$
- d. 315°

24.- La relación que hay entre el Rumbo de aguja (Ra) y el Rumbo magnético (Rm) es...

- a. $Ra = Rm + \text{declinación magnética}$.
- b. $Ra = \text{desvío} + Rm$.
- c. $Rm = Ra + \text{desvío}$.
- d. $Rm = Ra + \text{declinación magnética}$.

**25.- Si la declinación magnética tiene un valor $dm= 5 W$ y el desvío $\delta = - 5$.
¿Cuál es el valor de la Corrección total?**

- a. 0.
- b. +10.
- c. -10.
- d. -5

26.- Una marcación es el ángulo que forma la visual a un punto de la costa con....

- a. El norte verdadero.
- b. El norte de aguja.
- c. El través del barco.
- d. La línea proa popa del barco.

27.- La corriente tiene influencia en....

- a. Solo la velocidad del buque.
- b. Solo el rumbo del buque.
- c. La velocidad y el rumbo del buque.
- d. Solo el abatimiento del buque.

28.- ¿Cuántas millas náuticas tiene 1° de arco de meridiano?

- a. 60.
- b. 1852.
- c. 1858.
- d. 600.

29.- El abatimiento es producido por...

- a. La corriente.
- b. El viento.
- c. La suma algebraica del viento y la corriente.
- d. La suma en valor absoluto del viento y la corriente.

30.- ¿Cómo es el ritmo la luz de la Marca cardinal Oeste?

- a. Grupo de 6 destellos rápidos mas 1 destello largo cada 10 segundos.
- b. Centelleante rápido.
- c. Grupo de nueve centelleos rápidos cada 10 segundos.
- d. Grupo de tres centelleos rápidos cada 10 segundos.

31.- ¿Cómo es la marca de tope de la marca de peligro aislado?

- a. Dos esferas negras superpuestas.
- b. Una esfera negra.
- c. Dos conos superpuestos.
- d. Una esfera roja.

32.- ¿Cómo es la luz de las marcas laterales de estribor en la Región A?

- a. Cualquier tipo de destellos de color rojo a excepción de dos más uno.
- b. Cualquier tipo de destellos de color verde a excepción de dos más uno.
- c. Dos destellos blancos.
- d. Dos destellos amarillos.

33.- ¿Cuál es el color de las marcas especiales?

- a. Verde.
- b. Rojo.
- c. Amarillo.
- d. Negro.

34.- Una marca de peligro aislado es una marca colocada o fondeada sobre...

- a. Un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables.
- b. Un peligro a cuyo alrededor las aguas no son navegables.
- c. Una zona de aguas navegables.
- d. Una zona de recalada.

35.- La presión barométrica media normal a nivel del mar en 45° de latitud y a 0° C, es de 760 mm Hg cuyo equivalente en milibares es...

- a. 1013,2
- b. 1031,2
- c. 1000,5
- d. 1015,0

36.- Afirmanos que el viento rola cuando:

- a. Cae momentáneamente de intensidad.
- b. Hay una variación de la dirección del viento.
- c. Aumenta su intensidad.
- d. Aparece una ráfaga violenta de corta duración.

37.- La observación de cirros espesándose en el cielo da a entender...

- a. Estabilidad atmosférica.
- b. Mejora del tiempo.
- c. Empeoramiento del tiempo.
- d. Presencia de tormentas fuertes en pocas horas.

38.- Si las curvas representadas en un mismo diagrama de presión y temperatura se acercan lentamente, es un indicio de...

- a. Mal tiempo y bastante duradero.
- b. Buen tiempo, poco duradero.
- c. Que el tiempo seguirá como está.
- d. Buen tiempo muy duradero.

39.- El registro de matrícula se lleva en listas, la que corresponde a una embarcación de recreo sin ánimo de lucro es la:

- a. Sexta.
- b. Séptima.
- c. Quinta.
- d. Octava.

40.- Las embarcaciones de eslora mayor o igual a 6 metros y menores de 24, registradas en la lista séptima pasarán los reconocimientos periódicos...

- a. Cada 5 años como máximo.
- b. Cada 10 años como máximo.
- c. Están exentas de reconocimientos periódicos.
- d. Cada tres años máximo.

41.- En las aguas interiores de un puerto podemos descargar aguas sucias...

- a. Si están desmenuzadas.
- b. Si están desinfectadas.
- c. Si están desmenuzadas y desinfectadas.
- d. Bajo ninguna circunstancia.

42.- El salvamento de vidas humanas en la mar es...

- a. Obligatorio y da derecho a remuneración.
- b. Obligatorio y no da derecho a remuneración.
- c. Voluntario y da derecho a remuneración.
- d. Voluntario y no da derecho a remuneración.

43.- Una estación de barco es una estación..

- a. Móvil del servicio móvil marítimo.
- b. Fija del servicio móvil marítimo.
- c. Móvil del servicio fijo marítimo.
- d. Fija del servicio fijo marítimo.

44.- Si oímos un MAYDAY RELAY, esto significa que:

- a. En las proximidades hay un aparejo de pesca a la deriva.
- b. Se ha caído un tripulante de un barco al mar.
- c. Se va a emitir un aviso meteorológico urgente.
- d. Se va a emitir un socorro de una embarcación diferente a la que transmite el mensaje.

45.- El MMSI (Maritime Mobile Selective Call Identity) de una estación costera está compuesta por...

- a. 9 dígitos.
- b. 8 dígitos.
- c. 10 dígitos.
- d. 7 dígitos.

46.- Todos los equipos radioeléctricos deben estar homologados por..

- a. La Dirección General de la Marina Mercante.
- b. El Instituto Social de la Marina.
- c. Las consejerías autonómicas.
- d. Cualquier empresa privada homologada.

47.- La zona de navegación 4 para náutica de recreo se extiende hasta...

- a. 60 millas de la costa.
- b. 25 millas de la costa.
- c. 12 millas de la costa.
- d. 2 millas de la costa.

48.- Se dice que existe riesgo de abordaje cuando una embarcación ve a otra:

- a. Por la proa.
- b. Por su costado de estribor.
- c. Por su costado de babor.
- d. Aproximarse sin que su marcación o demora varíe de forma apreciable.

49.- Cuando una embarcación tenga que maniobrar deberá hacerlo con un:

- a. Ligero cambio de rumbo.
- b. Cambio de rumbo suficiente.
- c. Cambio de velocidad.
- d. Cambio importante de rumbo o de velocidad, o de ambas a la vez.

50.- ¿Qué tipo de embarcaciones están autorizadas a navegar por la zona de navegación costera adyacente a la vía de separación de tráfico?:

- a. Los buques de eslora inferior a 20 metros y los buques de vela.
- b. Los que tengan autorización para ello.
- c. Los buques de guerra.
- d. Los buques de eslora inferior a 25 metros.

51.- Los buques de eslora inferior a 20 metros, o los buques de vela que estén navegando en una vía de circulación:

- a. Tienen preferencia frente a los buques de pesca.
- b. Tienen preferencia frente a los buques de maniobra restringida.
- c. Tienen preferencia frente a los buques de propulsión mecánica.
- d. No estorbarán el tránsito seguro de los buques de propulsión mecánica.

52.- Dos buques de vela que estén navegando con el viento por la misma banda y con riesgo de abordaje:

- a. Maniobrarán los dos a barlovento.
- b. Maniobrarán los dos a sotavento.
- c. Maniobrará el que está a barlovento.
- d. Maniobrará el que está a sotavento del otro.

53.- En el caso anterior, se considera banda de barlovento:

- a. la que lleve cazada la vela mayor.
- b. la contraria a la que se lleve cazada la vela mayor.
- c. la que lleve cazada la vela menor.
- d. la contraria a la que lleve cazada la vela menor.

54.- Los buques de vela que alcancen a un buque de propulsión mecánica:

- a. Harán que el buque de propulsión mecánica maniobre para pasarlo.
- b. Tiene preferencia de paso.
- c. Tienen preferencia frente a los buques de maniobra restringida.
- d. Se mantendrán apartados de la derrota del buque alcanzado.

55.- Los buques de vela en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- a. No tienen que mantenerse apartados de ninguna derrota, los demás les maniobran.
- b. Los buques sin gobierno, los de maniobra restringida y los dedicados a la pesca.
- c. Los buques de propulsión mecánica.
- d. Todos los anteriores.

56.- La luz todo horizonte de los buques de eslora inferior a 12 metros debe ser visible a una distancia mínima de:

- a. los buques de eslora inferior a 12 m no tienen luz todo horizonte.
- b. 1 milla.
- c. 2 millas.
- d. 3 millas.

57.- Una luz de remolque situada en la vertical de la de alcance y más elevada es de color:

- a. Blanco y del mismo alcance que las de costado.
- b. Rojo, abarcando lo mismo que la del tope.
- c. Amarillo y de iguales características que la de alcance.
- d. Amarillo y de iguales características que las de costado.

58.- ¿Qué barco exhibe tres luces todo horizonte roja, blanca y roja?

- a. Sin gobierno, parado y sin arrancada.
- b. De pesca de arrastre.
- c. Con capacidad de maniobra restringida, que se encuentre parado y sin arrancada.
- d. De pesca con dispositivos extendidos a su alrededor.

59.- Un buque de propulsión mecánica restringido por su calado, puede indicarlo con:

- a. Dos bolas negras de día y dos luces rojas todo horizonte de noche.
- b. Dos conos negros de día y dos luces verdes todo horizonte de noche.
- c. Una luz colocada más alta que los toques de noche y una figura bicónica de día.
- d. Tres luces rojas todo horizonte en vertical (de noche) y un cilindro de día.

60.- ¿Qué indica una bola suspendida en la proa de un buque durante el día?

- a. Que está siendo remolcado.
- b. Pesquero con las redes extendidas.
- c. Buque varado.
- d. Buque fondeado.

61.- Tres bolas izadas verticalmente indican que el buque está:

- a. Fondeado con eslora superior a 100 metros.
- b. Varado.
- c. Restringido por su calado.
- d. Sin gobierno y fondeado.

62.- Dos bolas izadas verticalmente indican que el buque está:

- a. Sin gobierno.
- b. Esperando práctico.
- c. Varado.
- d. Fondeado.

63.- Navegando, la dirección del viento que nos indica la bandera será:

- a. El viento real.
- b. El viento aparente.
- c. La suma vectorial del viento real y el aparente.
- d. La suma vectorial del viento aparente y la velocidad del buque.

64.- Si en una embarcación con dos hélices damos babor avante y estribor atrás, estaremos:

- a. Trasluchando.
- b. Frenando sobre el embrague.
- c. Revolucionando el motor.
- d. Realizando una ciaboga.

65.- ¿Qué entendemos por esprín?

- a. La aceleración del barco para la llegada.
- b. Uno de los cabos de amarre del barco.
- c. El orificio por donde sale el ancla.
- d. El paso de la hélice.

66.- Dar vueltas a un cabo para que no se líe al salir se denomina:

- a. Adujar.
- b. Orincar.
- c. Abozar.
- d. Descalichar.

67.- Abarloar consiste en:

- a. Fondear dentro del radio de Borneo.
- b. Capear el temporal.
- c. Correr el temporal.
- d. Atracar al costado de otra embarcación.

68.- Garrear consiste en:

- a. Arrastrar el ancla empujados por la marea y el viento.
- a. Varar sobre rocas.
- b. Quedarse al paio.
- d. Ninguna de las anteriores.

69.- Para desatracar la proa:

- a. Viraremos el largo de proa.
- b. Largaremos el esprín de popa.
- c. Viraremos el través de popa.
- d. Largaremos todos los cabos de popa.

70.- Hacer firme un cabo consiste en:

- a. Comprobar que no tiene nudos.
- b. Adujarlo.
- c. Lascarlo.
- d. Amarrarlo fuertemente a un elemento fijo.

71.- Calcular el consumo en kilogramos necesario para realizar una travesía de 112 millas con una embarcación que desarrolla una velocidad de 14 nudos y para ello cuenta con un motor de 90 CV que consume 190 gramos por CV/hora.

- a. 132.5
- b. 136,8
- c. 130.6
- d. 134.9

72.- Al ir aumentando la temperatura del motor, el nivel de aceite en el carter....

- a. Disminuye.
- b. Aumenta.
- c. No varía.
- d. Permanece constante.

73.- Los separadores en las baterías tienen la misión de evitar que se....

- a. Sumen las corrientes entre las placas.
- b. Toquen las placas positivas y negativas.
- c. Acoplen los vasos de las baterías.
- d. Cumpla el fenómeno de la electrolisis.

74.- Un motor se calienta en exceso debido a...

- a. Demasiada agua en el circuito.
- b. Cierre defectuoso de las válvulas de aspiración.
- c. Que la correa de la bomba de refrigeración esté rota.
- d. Exceso de aceite en el circuito.

75.- Antes de arrancar un motor intraborda se tendrá en cuenta que esté...

- a. Desembragado.
- b. Embragado.
- c. Caliente.
- d. Frío.

SOLUCIONES:

1-d 2b 3b 4a 5c 6d 7c 8d 9a 10c 11a 12a 13d 14b 15d 16d 17b 18c
19a 20d 21a 22b 23c 24c 25c 26d 27c 28a 29b 30c 31^a 32b 33c 34a
35a 36b 37c 38a 39b 40a 41d 42b 43a 44d 45a 46a 47c 48d 49d 50a
51d 52c 53b 54d 55b 56c 57c 58c 59d 60d 61b 62a 63b 64d 65b 66a
67d 68a 69c 70d 71b 72b 73b 74c 75a