



www.waypointgijon.com

“las respuestas al final del documento”

TITULACIÓN: PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA
CONVOCATORIA: ENERO 2011

1.- La amura es la.....

- a. prolongación de la quilla por la proa
- b. prolongación de la quilla por la popa
- c. zona del barco que configura la proa
- d. zona del barco que configura la popa

2.- Las cornamusas sirven para.....

- a. sujetar el ancla
- b. afirmar drizas, escotas y cabos de amarre
- c. sujetar las velas
- d. evitar rozamientos del casco

3.- El calado de un barco es la.....

- a. distancia entre la línea de flotación y el timón
- b. distancia entre la obra muerta y la línea de flotación
- c. distancia entre la parte inferior de la quilla y la línea de flotación
- d. relación entre la diferencia de calados y la eslora del barco

4.- Un bichero sirve para.....

- a. hacer firmes las amarras.
- b. acercarse o alejarse de otras embarcaciones o del muelle
- c. anclar boyas, balizas y otros elementos
- d. evitar que se zafen las amarras

5.- Los grifos de fondo tienen la función de.....

- a. enviar agua a la cubierta superior del barco
- b. vaciar el agua de las sentinas
- c. abrirlos en caso de fondeo de la embarcación
- d. aspirar el agua de mar para la refrigeración del motor.

6.- Los barcos que navegan en la zona de navegación 5

- a. llevarán dos aros salvavidas
- b. llevarán un aro salvavidas con artefacto luminoso
- c. no se les exige aro salvavidas
- d. llevarán un aro salvavidas a popa de la embarcación

7.- La escala Douglas se emplea para.....

- a. medir la intensidad del viento
- b. expresar el estado de la mar en función de la altura de la ola
- c. medir la velocidad del viento expresada en nudos
- d. comparar la velocidad del viento con la longitud de la ola

8.- Llamamos paisaje protegido al espacio gestionado para la....

- a. protección de la naturaleza
- b. conservación de los ecosistemas
- c. conservación y protección de paisajes terrestres y marinos y el recreo
- d. protección de características naturales específicas

9.- Palear consiste en.....

- a. detener el barco lo más posible por un intervalo de tiempo corto
- b. mantener el barco detenido en su marcha avante
- c. aproarse al viento y retroceder izando las velas
- d. colocar el timón a la banda contraria al viento

10.- La virada en redondo consiste en virar....

- a. 180 grados a estribor
- b. de forma que la proa del barco pase por la dirección del viento
- c. de forma que la popa del barco pase por la dirección del viento
- d. indistintamente sin tener en cuenta la dirección del viento

11.- Una de las atribuciones del Patrón para Navegación Básica es la de gobierno de embarcaciones de recreo a vela hasta...

- a. 8 metros de eslora.
- b. 7 metros de eslora.
- c. 9 metros de eslora.
- d. 8,5 metros de eslora.

12.- El auxilio de personas en la mar es...

- a. aconsejable.
- b. obligatorio y su incumplimiento está penado.
- c. obligatorio y su incumplimiento no está penado.
- d. obligatorio solo para embarcaciones de salvamento.

13.- La Llamada Selectiva Digital es un sistema que utiliza frecuencias...

- a. métricas (VHF) exclusivamente.
- b. decamétricas (HF) exclusivamente.
- c. hectométricas (MF) exclusivamente.
- d. métricas, decamétricas y hectométricas.

14.- El Número de Identificación del Servicio Móvil Marítimo MMSI o ISMM está formado por...

- a. 8 cifras.
- b. 9 cifras.
- c. 14 cifras.
- d. 7 cifras y dos letras.

15.- Los equipos de radiocomunicaciones que se instalen a bordo deben estar homologados por...

- a. la Dirección General de la Marina Mercante.
- b. el Ministerio de Industria.
- c. la autoridad Autónoma pertinente.
- d. el Instituto Social de la Marina.

16.- Al lanzar una llamada de socorro en VHF con LSD (Llamada Selectiva Digital)....

- a. podemos especificar la naturaleza del peligro.
- b. no podemos especificar la naturaleza del peligro.
- c. el VHF escoge automáticamente la naturaleza del peligro.
- d. el VHF no realiza la llamada si no especificamos el peligro.

17.- Si nos encontramos sobre una línea imaginaria que une dos puntos se dirá que estamos:

- a. formando un ángulo recto con la enfilación del primero
- b. en la oposición de ambos
- c. en una enfilación diagonal cruzada
- d. todas las respuestas son correctas

18.- Si nuestro barco arrastra el ancla sobre el fondo empujado por la marea y el viento se dice que estamos:

- a. varados
- b. fondeados
- c. garreando
- d. al paio

19.- Si en una carta náutica observamos un pecio de vela entenderemos que se trata de:

- a. una embarcación a vela fondeada
- b. un criadero o banco estacionario de peces vela
- c. el lugar de un naufragio a mucha profundidad
- d. los restos de un buque hundido que afloran en superficie

20.- Un nudo de velocidad equivale a:

- a. 1852 metros por minuto
- b. 1'852 millas por hora
- c. 18'52 millas al día
- d. 1'852 kilómetros por hora

21.- El círculo de borneo representa:

- a. el área en que un buque fondeado puede moverse según la cadena largada
- b. la bola negra que se exhibe en alto al fondear
- c. la circunvalación a vela de La Tierra
- d. la zona a evitar por su mayor número de ataques de piratas

22.- Al cruzar un estrecho paso con poco agua bajo la quilla:

- a. aumentaremos la velocidad para maniobrar mejor
- b. reduciremos la velocidad, evitando que la quilla se aproxime al fondo
- c. aumentamos la velocidad para reducir nuestro calado
- d. ninguna respuesta es correcta

23.- Existirá riesgo de abordaje:

- a. siempre que entremos en el círculo de Borneo
- b. únicamente hasta 400 millas de la costa de Somalia
- c. si la demora o marcación de un buque que se aproxime no varía
- d. cuando recibamos por radio un mensaje precedido por "PAN PAN"

24.- Los buques que naveguen por un canal angosto lo harán:

- a. lo más cerca posible del límite exterior del paso por su costado de estribor
- b. lo más cerca posible del límite exterior del paso por su costado de babor
- c. por el centro del canal
- d. ninguna respuesta es correcta

25.- Si faenamos en un canal angosto con una embarcación de 18 metros y nos cruzamos con un mercante de 50 metros:

- a. tendremos preferencia pues el mercante debe evitarnos
- b. tendremos preferencia pues tenemos capacidad de maniobra restringida
- c. no debemos estorbar su tránsito
- d. todas las respuestas son correctas

26.- Cuando un buque de vela se aproxime a otro con riesgo de abordaje:

- a. si reciben el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado del otro
- b. si reciben el viento por la misma banda, el de barlovento debe separarse
- c. si uno recibe el viento por babor y no puede determinar por donde lo recibe otro buque que se encuentra a su barlovento, el primero debe apartarse
- d. todas son correctas

27.- Cuando dos buques de propulsión mecánica se cruzan con riesgo de colisión:

- a. el que tenga al otro por barlovento se debe apartar de su derrota
- b. el que se encuentre a sotavento maniobrá evitando la situación de peligro
- c. el que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado
- d. el que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado

28.- Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de:

- a. un buque mercante
- b. un buque dedicado a la pesca
- c. otro buque de vela navegando a motor.
- d. todas son correctas

29.- La luz de alcance es una luz:

- a. blanca en el eje longitudinal que brilla en un arco de 225°
- b. amarilla en la popa que muestra su luz en un arco de 135°
- c. centelleante situada a popa
- d. blanca lo más cerca posible de la popa, que se muestra en un arco de 135°

30.- Si observamos una embarcación con una luz blanca y otra verde nos indicará que:

- a. puede encontrarse por nuestro babor, en tal caso nos cedería el paso
- b. nos presenta su costado de estribor
- c. puede encontrarse con redes de arrastre por su popa
- d. todas las respuestas son correctas

31.- Observamos dos luces rojas en vertical, se trata de un buque:

- a. transportando mercancía muy peligrosa
- b. de guerra con explosivos
- c. sin gobierno
- d. todas las respuestas son falsas

32.- Con visibilidad reducida oímos una pitada larga seguida de dos cortas repetidas cada dos minutos, debemos entender que se trata de un buque:

- a. remolcando
- b. pescando
- c. sin gobierno
- d. todas las respuestas son correctas

33.- Navegando nos encontramos una marca con dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases, deberemos transitar por el:

- a. norte de la marca
- b. este de la marca
- c. sur de la marca
- d. oeste de la marca

34.- Observamos un grupo de dos destellos blancos que se repiten a intervalos:

- a. evitaremos esa zona pues se trata de un peligro aislado
- b. se trata de un buque fondeado
- c. acudiremos pues nos piden auxilio
- d. todas son falsas

35.- Divisamos de noche un grupo de dos destellos consecutivos más un tercero de color verde repetido a intervalos, nos indica:

- a. canal principal a estribor
- b. canal principal a babor
- c. pesca con arrastre
- d. aguas navegables

36.- De noche vemos una secuencia de 6 centelleos rápidos más uno largo cada 10 segundos, nos informa que debemos pasar por el:

- a. sur de dicha marca
- b. norte de dicha marca
- c. este de dicha marca
- d. oeste de dicha marca

37.- Un manómetro sirve para medir:

- a. Temperatura
- b. Humedad
- c. Presión
- d. Volumen

38.- El filtro en el circuito de agua salada va situado:

- a. Después de la bomba
- b. En la salida del motor
- c. Antes de la bomba
- d. En la entrada del motor

39.- ¿Cómo se llama el líquido que llevan dentro las baterías?

- a. Electrolito
- b. Agua salada
- c. Cloruro
- d. Agua dulce

40.- Un motor diesel que mantiene una potencia constante de 450 Cv, ha consumido durante 10 horas 800 litros de combustible de densidad 0,85 Kg/litro. El consumo en gramos por Cv y hora de funcionamiento será de:

- a. 280 gr.
- b. 170 gr.
- c. 160 gr.
- d. 151 gr.

SOLUCIONES:

1c 2b 3c 4b 5d 6c 7b 8c 9a 10c 11a 12b 13d 14b 15a 16a 17b 18c
19d 20d 21a 22b 23c 24a 25c 26d 27c 28b 29d 30d 31c 32d 33b 34a
35b 36a 37c 38c 39a 40d

www.waypointojon.com