

EXAMEN PY PATRÓN DE YATE **TEORÍA Y CARTA DE NAVEGACIÓN** 19 DE MAYO DE 2009 GIJON

TEORIA

- 1.- Defina la variación local o declinación magnética.
- 2.- ¿Cuál es la referencia de las sondas de las mareas en las cartas náuticas españolas?
- 3.- ¿Cómo se pasa de hora civil de lugar a hora civil de Greenwich?
- 4.- ¿Para qué sirve la función MOB en un GPS?
- 5.- Errores y perturbaciones del RADAR.

CARTA

El día 27 de Mayo a Hrb=0900 observamos simultáneamente Demora de aguja del faro de Cabo Roche $Da=017^{\circ}$ y Demora de aguja del faro de Cabo Trafalgar $Da=100^{\circ}$, Corrección total $CT=2+$. Una vez situados nos ponemos a navegar en zona de corriente desconocida al Rumbo de aguja $Ra=140^{\circ}$, $CT=2+$, con viento del W y abatimiento $ab=3^{\circ}$. La velocidad del buque $Vb=10$ nudos.

A Hrb=1000 observamos Da faro de Cabo Trafalgar= 020°

A Hrb=1030 observamos Da faro de Torre de Gracia= 065°

A Hrb=1030 y teniendo en cuenta la corriente calculada ponemos rumbo a la punta del espigón del puerto de Tánger FL(3)12s14M, con el mismo viento y abatimiento. $CT=3+$. $Vb=10$ nudos.

Se pide:

1. Situación observada a Hrb=0900.
2. Situación a Hrb=1030.
3. Rumbo e intensidad horaria de la corriente calculada.
4. Rumbo de aguja para llegar a Tánger y hora de llegada.

MAREA

Calcular la Sonda en el momento el día 8 de Julio de 2009 en Gijón a las 08h 59m hora oficial. La sonda en la carta es $Sc= 2,5$ metros.

ESTIMA

Calcular la situación de estima de llegada tras navegar 50 millas desde la siguiente posición de estima de salida: $I= 36^{\circ} 10'N$ y $L=006^{\circ} 30' W$. Navegamos al Rumbo 240° .