



[www.waypointgijon.com](http://www.waypointgijon.com)

## SOLUCIONES AL FINAL

### EXAMEN RESUELTO PATRÓN DE NAVEGACION BÁSICA

**1) Las principales dimensiones de una embarcación son:**

- a) Flotabilidad, Estanqueidad y Estabilidad.
- b) Proa, Popa y calado.
- c) Eslora, Manga y Puntal.
- d) Quilla, Roda y Codaste.

**2) Cuando mencionamos la banda de Estribor de una embarcación nos estamos refiriendo a:**

- a) La parte del costado donde empieza a estrecharse para formar la proa en el lado izquierdo mirando de popa a proa.
- b) La parte comprendida entre la línea de crujía y el lado izquierdo cuando se mira de popa a proa.
- c) La parte del costado donde empieza a estrecharse para formar la proa en el lado derecho mirando de popa a proa.
- d) La parte comprendida entre la línea de crujía y el lado derecho cuando se mira de popa a proa.

**3) Los imbornales de las embarcaciones son:**

- a) Aberturas practicadas en el costado y en los mamparos laterales de la superestructura para permitir la entrada de luz y aire al interior.
- b) Aberturas practicadas en las cubiertas para permitir el paso de los palos que soportan las velas.
- c) Aberturas practicadas en el forro exterior para permitir la salida del agua depositada en la cubierta.
- d) Aberturas practicadas en las cubiertas para dar paso a las mercancías, provisiones y pertrechos.

**4) El espacio interior de la embarcación donde van a parar las aguas, combustibles y otros líquidos procedentes de filtraciones o pérdidas se conoce como:**

- a) Doble fondo.
- b) Tanque de residuos.
- c) Imbornal.
- d) Sentina.

**5) ¿Qué debe hacer la persona que vaya al timón nada más recibirse el aviso de “hombre al agua”?:**

- a) Meter el timón a la banda contraria por la que cayó el náufrago.
- b) Mantener el timón a la vía y dar marcha atrás.
- c) No importa lo que haga con el timón; lo único que debe hacer es parar el motor.
- d) Meter el timón a la misma banda por la que cayó el náufrago.

**6) Después de atracar al puerto y parar el motor propulsor, ¿qué precauciones se deben tomar para garantizar la estanqueidad de la embarcación?:**

- a) Cerrar las válvulas de refrigeración del motor propulsor.
- b) Achicar el pozo de sentinas.
- c) Cerrar los grifos o válvulas de fondo.
- d) Comprobar que los imbornales están cerrados.

**7) Una embarcación autorizada para que navegue en categoría de navegación “D” estará obligada a llevar un equipo de salvamento compuesto por:**

- a) Un chaleco salvavidas por persona a bordo.
- b) Una balsa salvavidas con capacidad, como mínimo, para tres personas.
- c) Tantas bengalas de mano como personas haya a bordo.
- d) Un aro salvavidas por cada tres personas.

**8) ¿Qué se entiende por “capear el temporal”?:**

- a) Poner la proa a la mar con la máxima potencia del motor para mantener el rumbo.
- b) Poner la popa a la mar con la máxima potencia del motor para escapar del temporal.
- c) Poner la proa a la mar con la mínima velocidad que permita el mantenimiento del rumbo.
- d) Poner la popa a la mar con la mínima velocidad que permita el mantenimiento del rumbo.

**9) En el equipo obligatorio de seguridad para las embarcaciones que naveguen en categoría de navegación D, ¿están incluidos los aros salvavidas?**

- a) Sí, uno para cada tripulante autorizado.
- b) Sí, dos, uno en la banda de babor y otro en la de estribor.
- c) No, no lo están.
- d) Sí, sólo uno.

**10) ¿Por dónde se debe recoger a un náufrago?**

- a) Por la proa .
- b) Por el costado de barlovento.
- c) Por el costado de sotavento.
- d) Por la popa.

**11) Al acercarnos a un bajo.**

- a) La profundidad se mantiene.
- b) La profundidad aumenta.
- c) La profundidad decrece.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

**12) Una milla equivale a:**

- a) 1600 metros.
- b) 1 Kilómetro.
- a) 1852 metros.
- b) Un nudo.

**13) Una enfilación es:**

- a) La referencia visual a otra embarcación.
- b) La prolongación de dos puntos identificables de la costa
- c) La oposición de dos puntos de la costa
- d) Las respuestas a y b son correctas.

**14) Atravesarse a la mar es:**

- a) Una buena condición para navegar.
- b) La mejor condición para evitar el mareo.
- c) Una situación peligrosa para navegar.
- d) Una manera de Llegar primero a puerto.

**15) Cuando tengamos que acercarnos a otra embarcación para darle un cabo de remolque, lo haremos:**

- a) Extremando las precauciones para evitar el abordaje
- b) Parando máquina y dejando que el viento nos arrastre a su costado.
- c) A gran velocidad para acortar el tiempo de maniobra
- d) Echaremos un cabo al agua y esperamos que las olas lo acerquen al costado de la otra embarcación.

**16) Se entiende por borneo:**

- a) Desplazamiento del ancla sobre el fondo.
- b) Material del fondo del mar donde se echa el ancla.
- c) Giro del barco cuando está fondeado.
- d) Lugar adecuado para fondear en un Puerto.

**17) Si un motor se calienta en exceso. ¿A qué puede ser debido?**

- a) A demasiada agua en el circuito.
- b) Al cierre defectuoso de las válvulas de admisión.
- c) A un exceso de aceite.
- d) A que la correa de la bomba de refrigeración está floja o rota.

**18) Se dispone de una embarcación con un motor de 100 CV que consume 170 gr. por CV y hora de funcionamiento. ¿Cuántos litros de combustible se necesitarán para navegar 15 horas sabiendo que la densidad del combustible es de 0,85?**

- a) 275
- b) 300
- c) 315

d) 295

**19) Si se conectan en serie dos baterías de 24 V y 50 A se consiguen:**

- a) 12 V y 100 A
- b) 48 V y 50 A
- c) 24 V y 100 A
- d) 48 V y 100 A

**20) Un motor fuera borda de 4 tiempos, tiene:**

- a) Galerías de admisión.
- b) Galerías de escape.
- c) Válvulas de admisión y escape.
- d) No tiene válvulas.

**21) En la zona de navegación costera se encuentran un velero, un buque dedicado a la pesca y una motora de 12 m. de eslora. En principio, ¿quién debe gobernar?**

- a) La motora debe mantenerse apartada del velero y este, a su vez, del pesquero.
- b) El pesquero no debe estorbar el tránsito seguro del velero y éste, a su vez, de la motora.
- c) El velero no debe estorbar el tránsito seguro del pesquero y éste, a su vez, de la motora.
- d) La motora debe mantenerse apartada del pesquero y este, a su vez, del velero.

**22) Cuando un buque tenga privilegio de paso, en un primer momento:**

- a) Tiene la obligación de mantener el rumbo y la velocidad.
- b) Basta con que mantenga su rumbo, puede variar la velocidad.
- c) Basta con que mantenga su velocidad, puede variar su rumbo.
- d) Es el otro el que debe maniobrar, por tanto puede hacer los cambios que quiera.

**23) Las reglas relativas a las luces deberán cumplirse:**

- a) Desde las 8 de la tarde a las 8 de la mañana.
- b) Durante las 24 horas del día.
- c) Desde la puesta del sol hasta su salida, y siempre que sea necesario.
- d) Solamente por la noche.

**24) Con riesgo de abordaje, cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen:**

- a) El buque que tenga al otro por babor se mantendrá apartado de su derrota y si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
- b) El buque que tenga al otro por babor se mantendrá apartado de su derrota y si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la popa.
- c) El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
- d) El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y le cortará la proa.

**25) En un canal angosto se encuentran un buque de propulsión mecánica que sólo puede navegar con seguridad dentro del canal y una motora de 10 m. de eslora que viene por estribor del mercante, ¿quién debe gobernar?**

- a) El mercante debe maniobrar ya que la motora le viene por estribor.
- b) El mercante debe parar máquina hasta que pase la motora.
- c) El mercante debe dar la vuelta para que pase la motora.
- d) La motora no debe estorbar el tránsito seguro del mercante.

**26) Un buque no debe cruzar un paso o canal angosto:**

- a) Nunca.
- b) Si estorba el tránsito seguro de otro buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de dicho paso o canal.
- c) Si es mayor de 20 m. de eslora.
- d) Si es mayor de 10 m. de eslora.

**27) La luz de remolque es una luz:**

- a) Amarilla todo horizonte colocada lo más cerca posible de la popa.
- b) Amarilla colocada lo más cerca posible de la popa que muestra su luz sin interrupción en un arco de horizonte de  $135^{\circ}$ .
- c) Blanca todo horizonte colocada lo más cerca posible de la popa.
- d) Blanca colocada lo más cerca posible de la popa que muestra su luz sin interrupción en un arco de horizonte de  $135^{\circ}$ .

**28) Tres bolas negras izadas verticalmente, indican que el buque está:**

- a) Con capacidad de maniobra restringida.
- b) Sin gobierno.
- c) Fondeado.
- d) Varado.

**29) Un buque sin gobierno exhibirá:**

- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- b) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- c) Una luz roja y una luz blanca todo horizonte en línea vertical.
- d) Tres luces, distribuidas: una luz roja, una luz blanca y una luz roja.

**30) Un buque de propulsión mecánica de 150 metros de eslora, fondeado, exhibirá:**

- a) Una luz blanca todo horizonte en la parte de proa.
- b) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.
- c) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa, y las luces de trabajo o equivalentes para iluminar sus cubiertas.
- d) Dos luces blancas que muestran su luz un arco de  $225^{\circ}$ , una a proa y otra a popa, y las luces de trabajo o equivalentes para iluminar sus cubiertas.

**31) Las marcas laterales que nos encontraremos al entrar en un puerto de la REGIÓN A, serán:**

- a) Rojas las de estribor y verdes las de babor.

- b) Rojas las de babor y verdes las de estribor.
- c) A franjas rojas y verdes.
- d) A franjas negras y amarillas.

**32) ¿Qué indican las marcas cardinales y de qué color son?:**

- a) Que las aguas más profundas se encuentran hacia el lado que indica la denominación de la marca y son de franjas negras y amarillas.
- b) Que las aguas más profundas se encuentran hacia el lado que indica la denominación de la marca y son de franjas negras y rojas.
- c) Que las aguas no navegables se encuentran hacia el lado que indica la denominación de la marca y son de franjas negras y amarillas.
- d) Que las aguas no navegables se encuentran hacia el lado que indica la denominación de la marca y son de franjas negras y rojas.

**33) La marca cardinal Sur tendrá de ritmo de luz:**

- a) Centelleante rápido.
- b) Grupo de tres centelleos rápidos.
- c) Grupo de seis centelleos rápidos más un destello largo.
- d) Grupo de nueve centelleos rápidos más un destello largo.

**34) Las marcas de peligro aislado tendrán de marca de tope:**

- a) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
- b) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
- c) Una esfera roja.
- d) Dos esferas negras superpuestas.

**35) ¿Qué resguardo debemos dar cuando vemos un boyarín rojo con una franja blanca?**

- a) 25 metros.
- b) 30 metros.
- c) 10 metros.
- d) 50 metros.

**36) ¿Qué distancia máxima podrá alejarse de un puerto o refugio, una embarcación gobernada por un Patrón de Navegación Básica?**

- a) Tres millas.
- b) Ocho millas.
- c) Cinco millas.
- d) Seis millas si es a vela.

**37) ¿Qué sistema de comunicación permite transmitir paralelamente en los dos sentidos de un circuito de telecomunicaciones?**

- a) Dúplex.
- b) Semidúplex.
- c) Símplex.
- d) Todos los sistemas anteriores lo permiten.

**38) Las estaciones terrestres del Servicio Móvil Marítimo, se denominan:**

- a) Estaciones de salvamento.
- b) Estaciones costeras.

- c) Centros de coordinación.
- d) Estaciones barco.

**39) ¿Qué es el Número de Identificación para el Servicio Móvil Marítimo? (MMSI)**

- a) Es una referencia al puerto de matrícula de la embarcación.
- b) Es una identificación de la Radiobaliza.
- c) Es la identidad de una estación que se utiliza al enviar un mensaje por el canal de LSD.
- d) Conjunto de números y letras que identifican la nacionalidad y puerto de matrícula del buque.

**40) Para la instalación en una embarcación de un equipo transmisor de radiocomunicaciones de uso marítimo, deberá obligatoriamente de disponer de una licencia expedida por:**

- a) La Dirección General de la Marina Mercante.
- b) La Consejería de Pesca.
- c) Una empresa colaboradora de la Administración Marítima.
- d) Un club náutico

**SOLUCIONES:**

1C 2D 3C 4D 5D 6C 7A 8C 9C 10C 11C 12A 13B 14C 15A  
16C 17D 18B 19B 20C 21A 22A 23C 24C 25D 26B 27B 28D 29A 30C  
31B 32A 33C 34D 35A 36C 37A 38B 39C 40A