



www.waypointgijon.com

TITULACIÓN: PATRÓN DE YATE.
EXAMEN DE NAVEGACIÓN
FECHA: 20 DE MAYO DE 2010

CARTA

El día 20 de Mayo de 2010 a Hrb:2000 observo ángulo horizontal de los faros de Punta Europa y Punta Almina $AH=40^\circ$ y simultáneamente Demora de aguja del faro de Isla Tarifa $Da=045^\circ$ desvío $_ = +2$.

Una vez situados y en zona de corriente desconocida, ponemos Rumbo a un punto P de situación $I=36^\circ 03,0' N$ $L=006^\circ 13,8' W$ $_ = +2$, nos afecta un viento del S que nos abate 3° . La velocidad del buque es de 12 nudos.

A hrb:2100 observamos Da del Faro de Torre de Gracia $Oc(2)5s13M$ $Da=026^\circ$

A hrb:2130 observamos Da del Faro de Torre de Gracia $Oc(2)5s13M$ $Da=065^\circ$

Se pide:

1. Situación a Hrb:2000
2. Situación a Hrb:2130
3. Rumbo e intensidad de la corriente calculada.

ESTIMA

El día 25 de Mayo de 2010 a las 1600 horas nos encontramos en un punto de situación $I=36^\circ 12,0' N$ $L=005^\circ 07,6' W$. Nos ponemos a navegar con rumbo $R=080^\circ$ y velocidad 12 nudos. Calcular nuestra situación el día 26 de Mayo de 2010 a las 0600 horas.

MAREA

El día 1 de mayo de 2010 a hora oficial 0759 en Gijón, calcular la sonda en el momento en un lugar de sonda en la carta $Sc=4,3$ metros.

TEORÍA

1. Principios del Sistema de Identificación Automática de Buques.
2. Definir: ejes, polos, meridianos, ecuador y paralelos.
3. Medida del tiempo: Hora civil, Tiempo universal, Hora oficial.