



www.waypointgijon.com

EXAMEN DE NAVEGACIÓN PARA CAPITÁN DE YATE

Ferrol, junio 2006

1º día de cálculos:

MERIDIANA

El 28 de junio de 2006, navegando al Ra 303° con $V_m = 12$ nudos, tomamos Za del Sol en el momento del orto 060°. Nuestra situación estimada al orto es $l = 44^\circ 28' N$ y $L = 015^\circ 24' W$. Seguimos navegando hasta ser TU 09:32:46, en que tomamos ai del Sol limbo inferior $41^\circ 15,2'$. Continuamos navegando al mismo rumbo y velocidad hasta el paso del Sol por el meridiano superior, en que tomamos ai del Sol limbo inferior $67^\circ 50,5'$.

Elevación del observador, 14 m. Error de índice $2'+$.

Calcular hora y situación a la meridiana.

CINEMÁTICA

Navegamos al Rv 360° con $V_m = 12$ nudos:

A HRB 16:00 demora buque ALFA, 050°.

A HRB 16:15 cortamos la proa del buque ALFA, que en ese momento demora al 090°.

A HRB 16:30 el buque ALFA nos corta nuestra estela, demora 180°.

Calcular rumbo y velocidad de ALFA.

EXAMEN DE NAVEGACIÓN PARA CAPITÁN DE YATE

Ferrol, junio 2006

2º día de cálculos:

SITUACIÓN POR ESTRELLAS

El día 29 de junio de 2006 en situación estimada $l = 41^\circ 20' N$ $L = 015^\circ W$, navegando al Rv 124° con $V_m = 15$ nudos, al ser TU 21:30:15, tomamos ai POLAR $40^\circ 41,4'$.

Seguimos navegando y a TU 21:33:18, tomamos ai astro desconocido $20^\circ 00,4'$, Z_v del astro 269°. Reconocido el astro nos situamos por la polar y el astro.

Elevación del observador, 14 metros. Error de índice $2'+$.

Reconocer el astro y situarse a TU 21:33:18.

ORTODRÓMICA

Calcular rumbo inicial y distancia ortodrómica entre los puntos:

SALIDA (Gibraltar) $l 35^\circ 59' N$ $L 006^\circ 10' W$

LLEGADA (Bahamas) $l 25^\circ 51' N$ $L 077^\circ 12' W$

Calcular también la ganancia en millas con respecto a la derrota loxodrómica.