

EXAMEN CY CAPITAN DE YATE METEOROLOGÍA

FECHA: 22 DE MAYO DE 2009

- 1º. ¿Qué características meteorológicas tiene un pantano barométrico?
- 2º. Humedad relativa: Cálculo e importancia de la misma en meteorología
- 3º. Vientos polares: Definición de los mismos y su relación con el frente polar
- 4º. Frente cálido: Definición y características del mismo
- 5º. Corrientes: Hacer un croquis con las principales corrientes que bordean la península Ibérica
- 6º. ¿Qué se conoce por mar de fondo?
- 7º. Explicar el proceso de formación de un ciclón tropical en el hemisferio norte
- 8º. Describir las partes en que se divide un ciclón tropical en relación a su trayectoria
- 9º. Hielos flotantes: Tipos y origen de los mismos
- 10º. El día 20 de mayo de 2009 navegando en el yate a motor "ASTURIAS" de 45 m de eslora con destino a San Juan de Puerto Rico, siendo Hrb 12.00 h. en situación latitud = 20° 00' N; Longitud = 65° 00' W, se recibió un aviso de huracán en situación, latitud = 19° 00' N; Longitud = 62° 00' W. con trayectoria 280° y velocidad 20 millas.
Habiendo situado la posición del vórtice y ante la posibilidad de ser alcanzado por el ciclón, el capitán decide navegar a poca máquina, mantenerse a la escucha de la información meteorológica y tomar observaciones. En este momento el viento era del NNE, F= 6 ; la presión 1010 mb; nubosidad, cirrus en dirección ESE ; marejada
Siendo Hrb 14.00 h., el barómetro marcaba 1005 mb ; el viento NE, F=8 ; nubosidad en aumento, fuerte marejada.
Confirmada la posición del vórtice y la trayectoria, el capitán decide trazar el sector de peligro y maniobrar para situarse en la parte más segura del ciclón, según las normas generales de maniobra y continuar con las observaciones.
A Hrb 20.00 h. el viento era del N, F= 10 rolando al NW; la presión 990 mb subiendo; mar muy gruesa del NNE.
Se pide:
 - a) ¿Cómo puede confirmar el capitán la posición relativa del vórtice y que situación ocupa el buque con respecto al ciclón a Hrb 14.00 h.?
 - b) ¿Cuál será la maniobra a realizar con los datos de que se dispone?
 - c) ¿Qué es el sector de peligro y que importancia podría tener en este

caso?

d) ¿Cómo puede confirmar que el buque ha cruzado la trayectoria del ciclón?

e) ¿Qué normas de maniobra deberá seguir a la vista de las últimas observaciones?