

Exámenes Test Resueltos TITULACION: PER PATRÓN DE EMBARCACIÓN DE RECREO FECHA: 22 DE ENERO DE 2008

1. Cuando un buque pasa de navegar de un río al mar, aumentará su....

- A. Desplazamiento.
- B. Calado.
- C. Arqueo.
- D. **Francobordo.**

2. El orificio por donde la mecha del timón atraviesa el casco se llama...

- A. Codaste.
- B. **Limera.**
- C. Trancanil.
- D. Imbornal.

3. ¿Qué nombre recibe la parte curva que forma un cabo?

- A. Firme.
- B. **Seno.**
- C. Brazo.
- D. Largadura.

4. Si el calado de proa es menor que el de popa, la embarcación estará...

- A. Aproada.
- B. **Apopada.**
- C. Abarloada.
- D. Con quebranto.

5. ¿Cómo se denomina al conducto de la embarcación por donde sale la cadena del ancla?

- A. Barbotén.
- B. Boza.
- C. **Escoben.**
- D. Estopor.

6. ¿Cómo se denomina el cable o cadena que sujeta la boya al muerto?

- A. Boza.
- B. **Orinque.**
- C. Rezón.
- D. Uña.

7. ¿Qué ocurrirá si viramos el esprin de proa?

- A. **Que la embarcación correrá hacia popa.**
- B. Que la embarcación correrá hacia proa.
- C. Que las velas comenzarán a flamear.
- D. Que el ancla zarpará.

8. ¿Qué es un escandallo?

- A. Un timón de fortuna.
- B. Una vela de capa.
- C. **Un aparato para medir la profundidad del agua.**

D. Un compás.

9. Si estando atracados y con viento soplando de tierra largamos todos los cabos, ¿qué sucederá?

A. Nada.

B. **Que nuestra embarcación se separará del atraque.**

C. Que nuestra embarcación correrá a barlovento.

D. Que nuestra embarcación se pegará al atraque..

10. ¿Qué significa abarloarse?

A. Atracar de popa a un muerto.

B. Atracar de proa a un muerto.

C. **Atracar al costado de otra embarcación.**

D. Poner proa a la mar y el viento.

11. ¿Qué significa garrear?

A. **Arrastrar el ancla por el fondo.**

B. Agarrar una cornamusa.

C. Agarrar una bita.

D. Ciabogar sobre su propio eje.

12. ¿Qué debemos hacer si al aproximarnos al atraque nuestra embarcación no gobierna?

A. Meter todo el timón a estribor.

B. Meter todo el timón a babor.

C. **Aumentar ligeramente la velocidad.**

D. Ninguna de las tres anteriores es correcta.

13. ¿Qué longitud máxima deberá tener la rabiza de un aro salvavidas?

A. 40 metros.

B. 1 metro.

C. 20 metros.

D. **30 metros.**

14. ¿En que posición deberá colocarse al accidentado que vomita?

A. Con la cabeza levantada.

B. Con los brazos en cruz.

C. **De lado.**

D. De rodillas.

15. ¿De qué depende el número de extintores a llevar a bordo?

A. Del tipo de navegación que realice la embarcación.

B. Del tipo de aceites y combustibles empleados.

C. **De la eslora, el tipo de motores y la potencia de ellos.**

D. Del número de tripulantes enrolados.

16. ¿Qué deberá hacer un náufrago que se encuentre en aguas frías?

A. Nadar para entrar en calor.

B. **Estar quieto y en posición fetal.**

C. Hacer movimientos enérgicos.

D. Flotar con el cuerpo extendido.

17. Capear un temporal es...

- A. Navegar y recibir el viento y las olas por la amura.
- B. Navegar y recibir el viento y las olas por la aleta.
- C. Navegar con viento y mar por el través.
- D. Navegar popa al viento y a la mar con poca velocidad.

18. ¿Para qué sirve una radiobaliza?

- A. Emitir una llamada de teléfono a la torre de control.
- B. Comunicar con una estación costera.
- C. Señalar la posición de un naufragio.
- D. Ninguna de las tres anteriores es correcta.

19. ¿Qué misión tiene el Centro Nacional de Coordinación y Salvamento?

- A. Coordinar los Centros Regionales de Salvamento.
- B. Coordinar los Centros Periféricos e internacionales.
- C. Dar cobertura de radiocomunicaciones a todo el territorio español.
- D. Coordinar las instituciones Marítimas Nacionales.

20. ¿Qué haremos ante un incendio que se declara a proa del barco?

- A. Pondremos el barco atravesado al viento.
- B. Pondremos popa al viento.
- C. Pondremos proa al viento.
- D. Ninguna de las tres anteriores es buena solución.

21. ¿Qué tipos de barcos no están obligados a llevar reflector de radar?

- A. Los de fibra de vidrio.
- B. Los metálicos.
- C. Los de madera.
- D. Los pesqueros.

CARTA DE NAVEGACION

El 22 de Enero de 2008 a hrb=2200 ,navegando al Ra=090° variación local vl=2,5- Desvío=1,5+ obtenemos simultáneamente marcación del Faro de Pta. Malabata 60° por estribor y marcación del Faro de Cabo Espartel 130° por estribor. Velocidad del buque Vb= 8 nudos.

Desde la situación obtenida damos rumbo a pasar a 2 millas del Faro de Pta. Cires. Corrección total la misma anterior. En el momento de cruzar la oposición del Faro de Isla Tarifa y de Pta Cires obtenemos simultáneamente Demora de aguja del Faro de Pta. Alcazar Da=200° .A partir de este momento con vl=2,5- , Desvío=0,5+ nos ponemos a navegar al Ra=070° aumentando la velocidad a 10 nudos y afectándonos un viento del NE que nos abate 4°, continuando en estas condiciones durante una hora y media.

Una vez transcurrido este tiempo decidimos poner rumbo al extremo del espigón de La Atunara (Fl.G.8s.5M) contando con que nos afecta el mismo viento y abatimiento mas una corriente de rumbo Rc=110° e lh=2 nudos. Ct 2-. Se pide:

22. Situación a Hrb= 2200

- A. $I=35^{\circ}53.4'N$ $L=005^{\circ}47.8'W$
- B. $I=35^{\circ}53.8'N$ $L=005^{\circ}48.2'W$
- C. $I=36^{\circ}54.3'N$ $L=006^{\circ}48.7'W$
- D. $I=35^{\circ}54.3'N$ $L=005^{\circ}48.7'W$

23. Situación y hrb al cortar la oposición I. Tarifa-Pta. Cires.

- A. $Hrb=2348$ (22) $I=35^{\circ}56.4'N$ $L=005^{\circ}31.3'W$
- B. $Hrb=0020$ (23) $I=35^{\circ}56.0'N$ $L=005^{\circ}33.1'W$
- C. $Hrb=2338$ (22) $I=35^{\circ}57.0'N$ $L=005^{\circ}30.8'W$
- D. $Hrb=2359$ (22) $I=35^{\circ}56.4'N$ $L=005^{\circ}30.4'W$

24. Situación una hora y media mas tarde.

- A. $I=36^{\circ}01.9'N$ $L=005^{\circ}14.2'W$
- B. $I=36^{\circ}00.9'N$ $L=005^{\circ}13.6'W$
- C. $I=36^{\circ}00.9'N$ $L=005^{\circ}14.8'E$
- D. $I=36^{\circ}00.0'N$ $L=005^{\circ}14.0'W$

25. Ra y Velocidad efectiva a La Atunara.

- A. $V_{ef}=8.4$ $R_a=331.5$
- B. $V_{ef}=6.4$ $R_a=327.5$
- C. $V_{ef}=9.0$ $R_a=319.5$
- D. $V_{ef}=8.4$ $R_a=319.5$

26. Consultada una carta del Estrecho, la declinación magnética viene expresada así: $3^{\circ}44'W$ para el año 2000, la variación anual $5'E$. ¿Cuál es la declinación magnética en el año 2008?

- A. $3^{\circ}04'W$.
- B. $3^{\circ}04'E$.
- C. $4^{\circ}24'W$.
- D. $3^{\circ}24'W$.

27. Podemos definir a la demora verdadera como el ángulo formado entre:

- A. La proa del buque y la visual al objeto.
- B. **El norte verdadero y la visual al objeto.**
- C. El norte magnético y la proa de la embarcación.
- D. El norte de aguja y la proa de la embarcación.

28. El rumbo que dibujamos en las cartas de navegación es el:

- A. De aguja.
- B. Magnético.
- C. **Verdadero.**
- D. Ninguno de los anteriores.

29. El cable, unidad usada en la mar, es:

- A. La décima parte de un grado.
- B. **La décima parte de una milla.**
- C. La vigésima parte de un minuto de latitud.
- D. La décima parte de una braza.

30. En una aguja magnética, el estilo soporta una pieza llamada:

- A. Mortero.
- B. Bitácora.
- C. **Chapitel.**
- D. Dipolo.

31. Una cuarta son:

- A. 11° 25´.
- B. 11° 30´.
- C. **11,25 grados.**
- D. 11° 12´.

32. Las cartas de punto menor se emplean para:

- A. Representar puertos.
- B. Representar el meridiano superior.
- C. Información detallada de bancos de pesca.
- D. **Cartas generales y de arrumbamiento.**

33. Las características de una luz en la carta son: Gp D(4) V 12s 13m 15M

¿qué significa 15 M?:

- A. **15 millas de alcance.**
- B. 15 metros de altura sobre el nivel del mar.
- C. 15 destellos de color verde.
- D. Enfilación de entrada 15° verdadero.

34. ¿Cuál es la presión normal al nivel del mar?

- A. 1013 mb.
- B. 760 mm hg.
- C. 1013 atmosferas.
- D. **Las respuestas A y B son correctas.**

35. El viento en un anticiclón en el hemisferio Norte se desplaza:

- A. En el sentido contrario a las agujas de reloj y con una componente hacia adentro.
- B. **En el mismo sentido a las agujas del reloj y con una componente hacia fuera.**
- C. Desde las isobaras con menor humedad a las de mayor humedad.
- D. Cuando hay un anticiclón no hay viento.

36. ¿Qué significa “rolar” cuando nos referimos al viento?

- A. Que el viento aumenta.
- B. Que el viento disminuye.
- C. **Que el viento cambia de dirección.**
- D. Que cesa el viento.

37. ¿Qué es la escala de Beaufort?

- A. Una escala que se coloca en la bañera de popa.
- B. Una escala hecha con cabullería.
- C. Una escala para medir la temperatura en la mar.
- D. **Una escala para medir la fuerza del viento.**

38. Si oímos un MAYDAY RELAY, esto significa:

- A. Que en las proximidades hay un aparejo de pesca a la deriva.
- B. Que se ha caído un tripulante de un barco al mar.
- C. Que se va a emitir un aviso meteorológico urgente.
- D. **Que se va a emitir un socorro de una embarcación diferente a la que transmite el mensaje.**

39. El servicio móvil marítimo es un servicio entre:

- A. **Estaciones costeras y estaciones de barco.**
- B. Entre estaciones costeras exclusivamente.
- C. Entre estaciones de barco exclusivamente.
- D. Ninguna de las anteriores es cierta.

40. Se prohíbe a todas las estaciones con objeto de no saturar los canales:

- A. Las transmisiones inútiles.
- B. Las transmisiones de señales falsas o engañosas.
- C. Las transmisiones de señales sin identificación.
- D. **Todas las anteriores son correctas.**

41. El organismo que asigna a cada país las series de distintivos de llamada es:

- A. La Unión Europea.
- B. La Organización Marítima Internacional (IMO).
- C. **La Unión Internacional de Comunicaciones.**
- D. La Organización Internacional de Trabajo OIT.

42. En los puntos muertos, la velocidad del pistón será:

- A. Máxima.
- B. Mínima.
- C. Media.
- D. **Nula.**

43. Un motor que funciona a 1200 r.p.m. significa que gira a:

- A. 1200 vueltas por segundo.
- B. 12 vueltas por segundo.
- C. **20 vueltas por segundo.**
- D. 120 vueltas por segundo.

44. Dos baterías se conectarán en paralelo cuando se quiera aumentar...

- A. El voltaje.
- B. La resistencia.
- C. **La intensidad.**
- D. La frecuencia.

45. ¿Qué significa la expresión "visibilidad reducida"?

- A. Es la que se tiene en un buque al doblar un cabo, y es obligatorio hacer señales fónicas.
- B. **Significa toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera**

otras causas análogas.

C. Significa toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma o fuertes aguaceros,.

D. La que considere el patrón en cada caso.

46. ¿Cómo deben de hacerse los cambios de rumbo y/o velocidad que se efectúen para evitar el abordaje?

A. Lo suficientemente amplios para ser percibidos por otro buque que los observe.

B. Lo mínimo para evitar el abordaje.

C. Se realizarán pequeños cambios sucesivos.

D. Las tres respuestas anteriores son correctas.

47. ¿Cómo se comportarán los buques de eslora menor de 20 m o de vela que naveguen en un canal angosto?

A. Si está por estribor tendrá que cumplir las reglas de rumbo y gobierno.

B. Si está por babor seguirá a rumbo.

C. Los veleros son los únicos que no deberán maniobrar en canales angostos.

D. No estorbarán el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad en un canal angosto.

48. ¿Qué es un buque que alcanza?

A. Se considerará como buque que alcanza, a todo buque que se aproxime a otro desde una marcación de $22,5^{\circ}$ a popa del través de este último.

B. Se considerará como buque que alcanza, a todo buque que se aproxime a otro desde una marcación de $22,5^{\circ}$ a popa del través de este último.

C. Se considerará como buque que alcanza, a todo buque que se aproxime a otro desde una marcación de $22,5^{\circ}$ a popa de este último.

D. Se considerará como buque que alcanza, a todo buque que se aproxime a otro desde una marcación de $22,5^{\circ}$ a popa de este último.

49. Los buques de vela en navegación se mantendrán apartados de la derrota de:

A. Un buque sin gobierno.

B. Un buque con capacidad de maniobra restringida.

C. Un buque dedicado a la pesca.

D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

50. ¿Qué arco de horizonte abarca una luz de tope?

A. $22,5$ grados fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 225 grados a popa del través de cada costado del buque.

B. 125 grados fijada de forma que sea visible desde la proa hasta $22,5$ grados a popa del través de cada costado del buque.

C. 360 grados.

D. 225 grados fijada de forma que sea visible desde la proa hasta $22,5$ grados a popa del través de cada costado del buque.

51. ¿Que tipo de buque puede llevar un farol tricolor blanco verde y rojo cuando está navegando?

- A. Un buque restringido por su calado.
- B. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C. **Un buque de vela de eslora inferior a 20 metros.**
- D. Un submarino emergido.

52. Si estamos navegando y vemos tres luces todo horizonte en línea vertical en un buque, la mas elevada y la mas baja rojas y la central blanca, estamos viendo...

- A. **Un buque con capacidad de maniobra restringida.**
- B. Un buque restringido por su calado.
- C. Un buque dedicado ala pesca de arrastre.
- D. Un buque sin gobierno.

53. Si de día vemos un buque con un cilindro en un lugar bien visible, ¿Qué nos indica?

- A. **Un buque restringido por su calado.**
- B. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C. Un buque de vela de eslora inferior a 20 metros.
- D. Un submarino emergido.

54. ¿Además de las luces de navegación (costado y alcance) que otras luces exhibirán las embarcación de práctico?

- A. Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- B. Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical.
- C. **Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.**
- D. Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.

55. Si estamos navegando y vemos tres luces rojas todo horizonte en línea vertical en un buque (además de las de navegación), estamos viendo...

- A. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- B. **Un buque restringido por su calado.**
- C. Un buque dedicado a la pesca de arrastre.
- D. Un buque sin gobierno.

56. ¿Qué duración aproximada tiene una pitada larga?

- A. 1 segundo.
- B. 1 décima de segundo.
- C. De 6 a 8 segundos.
- D. **De 4 a 6 segundos.**

57. Si un buque da una señal acústica consistente en “dos pitadas cortas”, ¿qué nos indica?

- A. Pretendo alcanzarle por su banda de babor.
- B. Pretendo alcanzarle por su banda de estribor.
- C. Estoy dando atrás.
- D. **Caigo a babor.**

58. ¿Qué dispositivos para realizar señales acústicas deben llevar los buques de eslora inferior a 12 metros?

- A. Un pito, una campana y un gong.
- B. **Los necesarios para hacer señales acústicas eficaces.**
- C. Un pito, una campana y un gong.
- D. No están obligados a hacer señales fónicas.

59. ¿Qué indica una señal fumígena que produce una densa humareda de color naranja?

- A. No se acerque.
- B. **Peligro y necesidad de ayuda.**
- C. No se acerque, ejercicios militares.
- D. Ninguna es correcta.

60. ¿Cómo es la luz de las marcas laterales de estribor en la Región A?

- A. Cualquier tipo de destellos de color rojo a excepción de dos más uno.
- B. **Cualquier tipo de destellos de color verde a excepción de dos más uno.**
- C. Dos destellos blancos.
- D. Dos destellos amarillos.

61. ¿Cómo es la marca de tope de una boya cardinal Este?

- A. Dos conos con los vértices hacia arriba.
- B. Un cono con el vértice hacia la derecha.
- C. **Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases.**
- D. Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices.

62. Si observamos una boya en forma esférica, de castillete o espeque de color a franjas verticales rojas y blancas con una esfera roja en su parte superior, ¿ante qué tipo de boya nos encontramos?

- A. Marca cardinal Norte.
- B. Marca de peligro aislado.
- C. Marca de peligro nuevo.
- D. **Marca de aguas navegables.**

63. Si observamos una boya con una marca de tope amarilla en forma de "X" ¿de que marca se trata?

- A. Una marca de aguas navegables.
- B. Una marca cardinal Norte.
- C. Una marca de peligro aislado.
- D. **Ninguna respuesta de las anteriores es correcta.**

64. Entre 4 y 14 millas de la costa, la descarga de aguas sucias de las embarcaciones de recreo:

- A. No se permite ni siquiera con tratamiento.
- B. Se permite libremente sin limitación alguna.
- C. **Se permite desmenuzada y desinfectada, en ruta navegando a una velocidad superior a 4 nudos.**
- D. Se permite en cualquier condición en ruta, navegando a una velocidad superior a 4 nudos.

65. Las embarcaciones de eslora mayor o igual a 6 metros y menos de 24 metros, sin fines lucrativos están sujetas a un reconocimiento periódico cada:

- A. No tiene caducidad.
- B. 6 años como máximo.
- C. 4 años como máximo.
- D. 5 años como máximo.